

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
<b>Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV - (2010 +)</b>				
SSXVW455	Kit Active Sound Control avec générateur - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	2311,14
SSXVW237	Ligne après catalyseur origine - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	806,52
SSXVW238	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80mm	1242,67
SSXVW288	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80mm	1337,44
<b>Amarok 3.0 V6 TDI (204 et 224CV) - (2017 +)</b>				
SSXVW455	Active Sound Control	/	/	2311,14
SSXVW448	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80mm	590,39
SSXVW449	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80mm	685,16
<b>Arteon 2.0TSI 280PS 4Motion - Sans FAP - (2017 - 2019)</b>				
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW624	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves	76.2 mm	Origine	1998,35
SSXVW622	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Avec valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	2173,96
SSXVW623	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire Road + - Avec valves	76.2 mm	Origine	2181,28
<b>Arteon 2.0TSI 280PS 4Motion - Avec FAP - (2019 +)</b>				
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34

SSXVW513	Descente de Turbo mouléé avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo mouléé avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXVW624	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves	76.2 mm	Origine	1998,35
SSXVW622	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Avec valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	2173,96
SSXVW623	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire Road + - Avec valves	76.2 mm	Origine	2181,28
<b>Beetle 2.0 TSI (Chassis A5) - (2011 +)</b>				
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		591,38
SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		1282,55
SSXVW343	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1305,89
SSXVW342	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1305,89
SSXVW344	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1497,76
SSXVW346	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1477,26
SSXVW345	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1477,26
SSXVW347	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1669,13
<b>Bora 1.8T 2WD - (2000 - 2005)</b>				
SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		398,36
SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		898,14
SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		356,22
SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		856,01
SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	647,25
SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	721,77
<b>Bora 1.9 TDI 130 / 150 - (2000 - 2005)</b>				
SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		326,69
SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		284,56
SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	647,25

SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	721,77
<b>Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi - (2003 +)</b>				
SSXVW304	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	495,09
SSXVW303	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80mm	727,90
SSXVW302	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80mm	822,67
SSXVW299	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	650,84
SSXVW300	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80mm	883,65
SSXVW301	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80mm	978,42
<b>Caddy 2.0TDI 2WD (Manuelle et DSG) - Maxi - (2003 +)</b>				
SSXVW492	Active Sound Control	/	/	2374,16
<b>Corrado G60 1.8 - (1988 - 1991)</b>				
MCXVW211	Catalyseur Hi-Flow	57.15 mm		595,17
MCXVW222	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	947,05
MCXVW223	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	1003,57
MCXVW220	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	1091,68
MCXVW221	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	1148,20
<b>Corrado VR6 - (1988 - 1991)</b>				
MCXVW211	Catalyseur Hi-Flow	57.15 mm		595,17
MCXVW214	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	948,16
MCXVW215	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	1004,68
MCXVW212	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	1092,79
MCXVW213	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	1149,31
<b>Corrado VR6 - (1992 - 1995)</b>				
MCXVW211	Catalyseur Hi-Flow	57.15 mm		595,17
MCXVW219	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	766,84
MCXVW218	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	823,36

MCXVW216	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	911,47
MCXVW217	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	967,99
<b>Golf MK1 GTI - (1976 - 1983)</b>				
MCXVW208	Ligne après descente de collecteur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	880,36
MCXVW207	Ligne après descente de collecteur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	1028,75
MCXVW210	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	890,40
MCXVW209	Ligne après collecteur autre que l'origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	1038,79
MCXVW206	Ligne après collecteur origine fonte - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	1160,31
MCXVW205	Ligne après collecteur origine fonte - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	1308,70
<b>Golf Mk2 GTI 8V - (1984 - 1992)</b>				
MCXVW201	Collecteur Free-Flow	41.28 mm		660,69
MCXVW202	Ligne après collecteur de série - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1106,62
MCXVW203	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1712,50
<b>Golf Mk2 GTI 16V - (1984 - 1992)</b>				
MCXVW204	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1695,79
<b>Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD - (2000 - 2004)</b>				
SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		326,69
SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		284,56
SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	647,25
SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	663,64
SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	721,77
SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	738,16
<b>Golf Mk4 337 Anniversary 180CV - (2002 - 2004)</b>				
SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		398,36
SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		898,14
SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		356,22

SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		856,01
SSXVW150	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63.5 mm	100 mm GT100	647,25
SSXVW151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63.5 mm	100 mm GT100	721,77
<b>Golf Mk4 4-Motion V6 - (2000 - 2004)</b>				
SSXVW075	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	896,14
SSXVW076	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	965,28
<b>Golf Mk4 GTI 1.8T - (1998 - 2004)</b>				
SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	/	398,36
SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	/	898,14
SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	356,22
SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	856,01
SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin GT80	663,64
SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	721,77
SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT-80	738,16
<b>Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD - (2002 - 2005)</b>				
SSXVW072	Collecteurs Free-Flow	40.13 mm	/	1169,37
SSXVW271	Remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47,62 mm	/	357,69
SSXVW073	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47.50 mm	/	1119,51
SSXVW025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	919,77
SSXVW136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	919,77
SSXVW689	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Noir Cerakote	63.5 mm	GT100 Noir Cerakote	1177,33
SSXVW0024	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire- Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	996,64
SSXVW137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	996,64
SSXVW690	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Noir Cerakote	63.5 mm	GT100 Noir Cerakote	1254,20
<b>Golf Mk5 2.0 TDI 140CV - (2004 - 2009)</b>				
SSXVW296	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	889,27

SSXVW334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1033,29
SSXVW341	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1179,63
SSXVW167	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1014,82
<b>Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP - (2004 - 2009)</b>				
SSXVW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	881,30
<b>Golf Mk5 GTi 2.0T FSI - (2004 - 2009)</b>				
SSXVW391	Descente de Turbo moulée 76 mm avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	/		605,12
SSXVW390	Descente de Turbo moulée 76 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	/		945,07
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		591,38
SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		1282,55
SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		931,33
SSXVW573	Rempacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	837,07
SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	980,49
SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	789,80
SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	933,22
SSXVW168	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	947,55
SSXVW169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	1090,96
SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1094,27
SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1196,02
SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1350,12
SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1451,87
SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2297,66

SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2399,41
SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2553,51
SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2655,26
<b>Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSi 230CV - (2006 - 2009)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		591,38
SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		1282,55
SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		931,33
SSXVW573	Rempacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXVW157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	869,27
SSXVW328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1013,28
SSXVW335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1159,62
SSXVW158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1012,68
SSXVW329	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1156,70
SSXVW336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1303,04
SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1094,27
SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1196,02
SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1350,12
SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1451,87
SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2297,66
SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2399,41
SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2553,51
SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2655,26
<b>Golf MK5 R32 3.2 V6 - (2005 - 2009)</b>				

SSXVW175	Collecteurs et remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1476,25
SSXVW121	Collecteurs et catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		2810,63
SSXVW174	Remplacement catalyseur - Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		891,98
SSXVW180	Catalyseur Sport Hi-Flow- Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		2226,37
SSXVW133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	832,64
SSXVW418	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	987,64
SSXVW134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	997,65
SSXVW419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1152,66
<b>Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV - (2009 - 2013)</b>				
SSXVW195	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	864,82
SSXVW330	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1008,83
SSXVW337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1155,18
SSXVW196	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1008,23
SSXVW331	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1152,25
SSXVW338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1298,59
<b>Golf Mk6 GT 2.0 TDI 140CV - (2009 - 2013)</b>				
SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	857,08
<b>Golf Mk6 GT 2.0 TDI 170CV - (2009 - 2014)</b>				
SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	913,49
SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1057,51
SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1203,85
SSXVW182	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1128,51
SSXVW189	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1214,84
<b>Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV - (2009 - 2013)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29



SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		591,38
SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		1282,55
SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		931,33
SSXVW111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	1010,49
SSXVW112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1028,03
SSXVW113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1041,25
SSXVW183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1127,55
SSXVW115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	1153,90
SSXVW116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1171,45
SSXVW114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1184,66
SSXVW184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1270,96
SSXVW145	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1400,59
SSXVW185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1486,92
SSXVW248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1229,22
SSXVW244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Nécessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1065,69
SSXVW243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Nécessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1065,69
SSXVW245	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Nécessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TiT	1257,56
SSXVW173	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.20 mm	Dual 100mm GT100	1912,81
SSXVW188	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.20 mm	Dual 100mm GT100 Black	1999,14
SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.20 mm	Dual 100mm GT100	2603,99
SSXVW187	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.20 mm	Dual 100mm GT100 Black	2339,09
SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.20 mm	Dual 100mm GT100	2081,40
SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.20 mm	Dual 100mm GT100 Black	2167,73
<b>Golf Mk6 GTi Edition 35 - (2011 - 2012)</b>				
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		591,38

SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		1282,55
SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		931,33
SSXVW176	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1400,59
SSXVW177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1229,22
SSXVW179	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1741,45
SSXVW178	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	2252,77
<b>Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV - (2009 - 2013)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		590,65
SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		1281,82
SSXVW162	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1303,02
SSXVW140	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1303,02
SSXVW165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TiT	1494,89
SSXVW163	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1461,10
SSXVW139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1461,10
SSXVW164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TiT	1652,97
SSXVW218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2mm	Dual 100mm GT100	941,30
SSXVW217	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2mm	Dual 100mm GT100 Black	941,30
SSXVW219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76.2mm	Dual 100mm GT100 TiT	1133,17
SSXVW221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2mm	Dual 100mm GT100	1157,99
SSXVW220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2mm	Dual 100mm GT100 Black	1157,99
SSXVW222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76.2mm	Dual 100mm GT100 TiT	1349,85
<b>Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV - (2013 +)</b>				
SSXVW242	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	840,28

SSXVW333	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	984,29
SSXVW340	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1130,63
SSXVW241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1001,59
SSXVW332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1145,60
SSXVW339	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Titane	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1291,95
SSXVW247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	981,07
SSXVW246	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1142,39
<b>Golf MK7 GTi (Et Modeles GTi Performance Pack, Clubsport, Clubsport S) - (2013 - 2016)</b>				
SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		553,60
SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		564,64
SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		2664,94
SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		2675,99
SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1303,96
SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1315,01
SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		921,42
SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,47
SSXVW230	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1397,68
SSXVW229	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1484,00
SSXVW228	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100mm Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TiT	1671,29
SSXVW225	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1490,47
SSXVW226	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1576,80
SSXVW227	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TiT	1764,09
SSXVW324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1603,79
SSXVW325	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1829,85
SSXVW327	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1405,38
SSXVW326	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1631,44

Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion - (2016 +)				
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2694,98
SSXVW438	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1384,38
SSXVW439	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1384,38
SSXVW440	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1576,24
SSXVW441	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1774,32
SSXVW442	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1543,70
SSXVW443	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1575,67
SSXVW444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1575,67
SSXVW445	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1767,54
SSXVW446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1965,61
SSXVW447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1735,00
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV - Systèmes 76.2mm - (2014 - 2016)				
SSXVW493	Active Valve Control - Bluetooth - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	827,25
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			75,56
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29

SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2694,98
SSXVW403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2172,67
SSXVW404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2172,67
SSXVW405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2556,41
SSXVW406	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2952,54
SSXVW259	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	2366,18
SSXVW260	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	2581,49
SSXVW399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2363,97
SSXVW400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2363,97
SSXVW401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2747,71
SSXVW402	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3143,84
SSXVW257	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	2557,48
SSXVW258	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	2772,79
SSXVW408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1446,73
SSXVW407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1446,73
SSXVW409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1830,47
SSXVW410	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2226,60
SSXVW307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1640,24
SSXVW306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1855,55
SSXVW412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1638,03

SSXVW411	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1638,03
SSXVW413	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2021,77
SSXVW414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	2417,90
SSXVW308	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1831,54
SSXVW309	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	2046,85
<b>Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV - Systèmes 80mm - (2014 - 2016)</b>				
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXAU1024	Silencieux central optionnel - Remplace le MSAU763REP - Montage sur système Milltek Sport Race ou Road - Réduction de 6-8db	80 mm	/	387,80
SSXVW710	Descente de turbo V2 - Avec catalyseur sport HJS 200cell (104mm vers 80mm) - Montage obligatoire avec ligne après catalyseur Milltek Sport 80mm	80 mm	/	1404,88
SSXVW711	Descente de turbo V2 - Avec catalyseur sport Race 200cell (104mm vers 80mm) - Montage obligatoire avec ligne après catalyseur Milltek Sport 80mm	80 mm	/	1031,71
SSXVW712	Descente de turbo V2 - Suppression catalyseur (104mm vers 80mm) - Montage obligatoire avec ligne après catalyseur Milltek Sport 80mm	80 mm	/	768,29
SSXVW719	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties Ovales Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovales Noir Cerakote	2390,12
SSXVW718	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties Ovales Chrome	80 mm	Quad Ovales Chrome	2174,81
SSXVW715	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties GT100 Titanium	80 mm	Quad GT100 Titanium	2365,04
SSXVW716	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties GT100 Titanium Burnt	80 mm	Quad GT100 Titanium Burnt	2761,17
SSXVW714	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties GT100 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT100 Noir Cerakote	1981,30
SSXVW713	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties GT100 Chrome	80 mm	Quad GT100 Chrome	1981,30
SSXVW717	Ligne après catalyseur Race 80mm - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Avec valves - Sorties Jet100 Carbones	80 mm	Quad Jet100 Carbones	2299,99
<b>Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV - (2015 - 2017)</b>				
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47

SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2694,98
SSXVW494	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1405,19
SSXVW495	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1927,51
<b>Golf Mk7.5 1.5 TSI Evo GT &amp; R-Line (Avec et sans FAP) - (2017 +)</b>				
SSXSE192	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual 80 mm GT80	1018,57
SSXSE193	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Sorties Dual GT80 Cerakote Black	70 mm	Dual 80 mm GT80 Black	1162,58
SSXVW520	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Sorties Dual GT80 Titane	70 mm	Dual 80 mm GT80 TiT	1308,92
SSXVW521	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Sorties Dual GT80 Titane Burnt	70 mm	Dual 80 mm GT80 TiT Burnt	1423,39
SSXVW522	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Sorties Dual Jet-90 Carbone	70 mm	Dual Jet-90 Carbone	1188,89
SSXVW528	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1290,40
SSXVW529	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1376,72
SSXVW530	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1564,01
SSXVW531	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1768,92
SSXVW532	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	1538,30
SSXVW516	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Homologué CE - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual 80 mm GT80	1345,83
SSXVW517	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Homologué CE - Sorties Dual GT80 Cerakote Black	70 mm	Dual 80 mm GT80 Black	1489,84
SSXVW518	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Homologué CE - Sorties Dual GT80 Titane	70 mm	Dual 80 mm GT80 TiT	1636,19
SSXVW533	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Homologué CE - Sorties Dual GT80 Titane Burnt	70 mm	Dual 80 mm GT80 TiT Burnt	1750,65
SSXVW519	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTD - Nécessite valance Golf MK7.5 GTD - Homologué CE - Sorties Dual Jet-80 Carbone	70 mm	Dual Jet-80 Carbone	1498,84
SSXVW527	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1486,80
SSXVW526	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1573,13
SSXVW525	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1760,41
SSXVW524	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1965,32
SSXVW523	Ligne après catalyseur origine / FAP - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Look GTI - Nécessite valance Golf MK7.5 GTI - Homologué CE - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	1734,70
<b>Golf MK7.5 GTi (Non Performance Pack) - (Sans FAP) - (2017 - 2018)</b>				

SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		553,60
SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		564,64
SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		2664,94
SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		2675,99
SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1303,96
SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1315,01
SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		921,42
SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,47
SSXVW462	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1213,90
SSXVW463	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1300,23
SSXVW464	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1487,52
SSXVW467	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1692,42
SSXVW468	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1461,80
SSXVW460	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1412,31
SSXVW461	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1498,64
SSXVW459	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1685,93
SSXVW469	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1890,83
SSXVW470	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1660,21
SSXVW457	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1524,00
SSXVW456	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1610,33
SSXVW458	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1797,61
SSXVW466	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	2002,52
SSXVW465	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1771,90
<b>Golf MK7.5 GTi (Modeles Performance Pack) - (Sans FAP) - (2017 - 2018)</b>				
SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		553,60
SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		564,64



SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		2664,94
SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		2675,99
SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1303,96
SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1315,01
SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		921,42
SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,47
SSXVW462	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1213,90
SSXVW463	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1300,23
SSXVW464	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1487,52
SSXVW467	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1692,42
SSXVW468	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1461,80
SSXVW460	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1412,31
SSXVW461	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1498,64
SSXVW459	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1685,93
SSXVW469	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1890,83
SSXVW470	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1660,21
SSXVW497	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1483,07
SSXVW496	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1569,40
SSXVW498	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1756,68
SSXVW500	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1961,59
SSXVW499	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1730,97
<b>Golf MK7.5 GTI (TCR et Performance Pack Models) - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW544	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne origine	76.2 mm		653,96
SSXVW543	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		653,96
SSXVW540	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1384,93
SSXVW539	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1384,93

SSXVW541	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1026,40
SSXVW542	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1026,40
SSXVW462	Ligne après FAP - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1213,90
SSXVW463	Ligne après FAP - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1300,23
SSXVW464	Ligne après FAP - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1487,52
SSXVW467	Ligne après FAP - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1692,42
SSXVW468	Ligne après FAP - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1461,80
SSXVW534	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1467,26
SSXVW535	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1553,59
SSXVW536	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1740,88
SSXVW537	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	1945,79
SSXVW538	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1715,17
<b>Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV - (Sans FAP) - (2017 +)</b>				
SSXVW493	Active Valve Control - Bluetooth - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	827,25
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)	/	/	75,56
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)		/	429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm	/	576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	/	1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	/	944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm	/	2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm	/	2694,98
SSXVW710	Descente de turbo V2 - Avec catalyseur sport HJS 200cell (104mm vers 80mm) - Montage obligatoire avec ligne après catalyseur Milltek Sport 80mm	80 mm	/	1404,88

SSXVW711	Descente de turbo V2 - Avec catalyseur sport Race 200cell (104mm vers 80mm) - Montage obligatoire avec ligne après catalyseur Milltek Sport 80mm	80 mm	/	1031,71
SSXVW712	Descente de turbo V2 - Suppression catalyseur (104mm vers 80mm) - Montage obligatoire avec ligne après catalyseur Milltek Sport 80mm	80 mm	/	768,29
SSXVW423	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	2402,40
SSXVW424	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	2617,71
SSXVW507	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2208,89
SSXVW506	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2208,89
SSXVW508	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2592,63
SSXVW509	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2988,76
SSXVW582	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2527,58
SSXVW421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	2593,70
SSXVW422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	2809,01
SSXVW577	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2400,19
SSXVW578	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2400,19
SSXVW579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2783,93
SSXVW580	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3180,06
SSXVW581	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2718,88
SSXVW426	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1632,20
SSXVW425	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1847,52
SSXVW602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1438,70
SSXVW588	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1438,70
SSXVW589	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1822,43
SSXVW590	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2218,57
SSXVW591	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	1757,39
SSXVW451	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1823,50
SSXVW450	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	2038,81
SSXVW583	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1630,00

SSXVW584	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1630,00
SSXVW585	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2013,73
SSXVW586	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	2409,86
SSXVW587	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	1948,68
SSXVW648	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad GT100 Titane Burnt	2907,80
SSXVW649	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes Jet100 Carbones	80 mm	Quad Jet100 Carbones	2446,62
SSXVW645	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT100 Noir Cerakote	2127,94
SSXVW644	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovales Noir Cerakote	2536,76
SSXVW646	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Chrome	80 mm	Quad GT100 Chrome	2127,94
SSXVW643	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Chrome	80 mm	Quad Ovales Chrome	2321,44
SSXVW647	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane	80 mm	Quad GT100 Titane	2511,67
SSXVW654	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad GT100 Titane Burnt	3097,17
SSXVW655	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes Jet100 Carbones	80 mm	Quad Jet100 Carbones	2635,99
SSXVW652	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT100 Noir Cerakote	2317,30
SSXVW651	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovales Noir Cerakote	2726,12
SSXVW656	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Chrome	80 mm	Quad GT100 Chrome	2317,30
SSXVW650	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Chrome	80 mm	Quad Ovales Chrome	2510,81
SSXVW653	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane	80 mm	Quad GT100 Titane	2701,04
<b>Golf MK7.5 R 2.0 TSI 300CV - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33

SSXVW507	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2208,89
SSXVW506	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2208,89
SSXVW508	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2592,63
SSXVW509	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	2988,76
SSXVW582	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2527,58
SSXVW423	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	2402,40
SSXVW424	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	2617,71
SSXVW648	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad GT100 Titane Burnt	2907,80
SSXVW649	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes Jet100 Carbone	80 mm	Quad Jet100 Carbone	2446,62
SSXVW645	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT100 Noir Cerakote	2127,94
SSXVW644	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovale Noir Cerakote	2536,76
SSXVW646	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Chrome	80 mm	Quad GT100 Chrome	2127,94
SSXVW643	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Chrome	80 mm	Quad Ovale Chrome	2321,44
SSXVW647	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane	80 mm	Quad GT100 Titane	2511,67
SSXVW654	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad GT100 Titane Burnt	3097,17
SSXVW655	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes Jet100 Carbone	80 mm	Quad Jet100 Carbone	2635,99
SSXVW652	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT100 Noir Cerakote	2317,30
SSXVW651	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovale Noir Cerakote	2726,12
SSXVW656	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Chrome	80 mm	Quad GT100 Chrome	2317,30
SSXVW650	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties ovales Chrome	80 mm	Quad Ovale Chrome	2510,81
SSXVW653	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties rondes GT100 Titane	80 mm	Quad GT100 Titane	2701,04
<b>Golf MK7.5 R Estate / Variant 2.0 TSI 310CV - (Sans FAP) - (2018 +)</b>				
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00

SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXVW491	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1831,49
SSXVW490	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1981,90
SSXVW488	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	2395,61
SSXVW489	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	2546,02
<b>Golf MK7.5 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXVW491	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1831,49
SSXVW490	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1981,90
SSXVW550	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	2012,81
SSXVW549	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	2163,22
<b>Golf MK8 GTI 245CV - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXVW639	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm		1539,51
SSXVW640	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm		1539,51
SSXVW641	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm		1149,37
SSXVW642	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm		1149,37
SSXVW665	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport	94 mm	/	785,85
SSXVW666	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP origine	94 mm	/	785,85
SSXVW678	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 chrome	80 mm	Quad 115 mm GT115	1249,08

SSXVW679	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 noir mat	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	1430,43
SSXVW680	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	1580,41
SSXVW681	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	1659,54
SSXVW682	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties Jet115 carbonés	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	1494,61
SSXVW617	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad 115 mm GT115	1452,69
SSXVW618	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	1634,03
SSXVW619	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	1784,02
SSXVW620	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	1863,15
SSXVW621	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	1698,22
<b>Golf MK8 GTI 245CV - Look Golf R 4 sorties - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXVW691	Diffuseur arrière Maxton pour 4 sorties (non incluses) - Look Golf R - Finition Noir Gloss	/	/	840,00
SSXVW695	Ligne après FAP Race - Sans silencieux - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad GT115 Titanium Burnt	2909,59
SSXVW696	Ligne après FAP Race - Sans silencieux - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties Jet115 Carbonés	80 mm	Quad Jet115 Carbone	2825,06
SSXVW693	Ligne après FAP Race - Sans silencieux - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	2451,35
SSXVW692	Ligne après FAP Race - Sans silencieux - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	2088,67
SSXVW694	Ligne après FAP Race - Sans silencieux - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad GT115 Titanium	2723,25
SSXVW698	Ligne après FAP Road+ - Homologation en cours - Avec silencieux arrière - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad GT115 Titanium Burnt	3113,20
SSXVW697	Ligne après FAP Road+ - Homologation en cours - Avec silencieux arrière - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties Jet115 Carbonés	80 mm	Quad Jet115 Carbone	3028,67
SSXVW700	Ligne après FAP Road+ - Homologation en cours - Avec silencieux arrière - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	2654,96
SSXVW701	Ligne après FAP Road+ - Homologation en cours - Avec silencieux arrière - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	2292,28
SSXVW699	Ligne après FAP Road+ - Homologation en cours - Avec silencieux arrière - Montage obligatoire avec SSXVW691 - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad GT115 Titanium	2926,86
<b>Golf MK8 GTI Clubsport 300CV - (Avec FAP) - (2021 +)</b>				
SSXVW639	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm		1539,51
SSXVW640	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm		1539,51
SSXVW641	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm		1149,37
SSXVW642	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm		1149,37

SSXVW665	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport	94 mm	/	785,85
SSXVW666	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP origine	94 mm	/	785,85
SSXVW678	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 chrome	80 mm	Quad 115 mm GT115	1249,08
SSXVW679	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 noir mat	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	1430,43
SSXVW680	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	1580,41
SSXVW681	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	1659,54
SSXVW682	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Sans silencieux arrière - Sorties Jet115 carbonés	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	1494,61
SSXVW617	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad 115 mm GT115	1452,69
SSXVW618	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	1634,03
SSXVW619	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	1784,02
SSXVW620	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	1863,15
SSXVW621	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	1698,22
<b>Golf Mk8 R 2.0 TSI 320PS - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXVW657	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXVW635	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1557,07
SSXVW636	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1557,07
SSXVW638	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1166,93
SSXVW637	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1166,93
SSXVW663	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport	94 mm	/	803,41
SSXVW664	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP origine	94 mm	/	803,41
SSXVW625	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad 115 mm GT115	2454,64
SSXVW626	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	2817,32
SSXVW627	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	3089,22
SSXVW628	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3275,56
SSXVW629	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	3191,03
SSXVW667	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 chrome	80 mm	Quad 115 mm GT115	2309,47



SSXVW668	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 noir mat	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	2672,15
SSXVW669	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	2944,05
SSXVW670	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3130,39
SSXVW671	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties Jet115 carbones	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	3045,86
SSXVW706	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Sans valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	2907,70
SSXVW702	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Sans valves sur silencieux arrière - Sorties Jet115 Carbones	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	2823,18
SSXVW705	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Sans valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	2449,46
SSXVW703	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Sans valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad 115 mm GT115 Chrome	2086,79
SSXVW704	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Sans valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	2721,37
SSXVW630	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad 115 mm GT115	2644,01
SSXVW631	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	3006,69
SSXVW632	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	3278,59
SSXVW633	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3464,93
SSXVW634	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	3380,40
<b>Jetta Mk5 2.0T FSI - (2006 - 2010)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	563,56
SSXVW166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	832,83
SSXVW099	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	2078,12
<b>Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI - (2011 - 2014)</b>				
SSXVW293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	949,89
SSXVW316	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1088,37
SSXVW292	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1462,11
SSXVW319	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1600,60

SSXVW291	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1802,06
SSXVW318	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1940,55
SSXVW290	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2153,28
SSXVW317	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2291,77
<b>Jetta Mk7 (MQB) GLI 2.0T - (2019 +)</b>				
SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		553,60
SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		564,64
SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		2664,94
SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		2675,99
SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1303,96
SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1315,01
SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		921,42
SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,47
SSXVW603	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1523,36
SSXVW604	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1625,31
SSXVW605	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1715,22
SSXVW606	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	1913,30
SSXVW607	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	1682,68
SSXVW608	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1838,81
SSXVW609	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1838,81
SSXVW610	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2030,68
SSXVW611	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2228,75
SSXVW612	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	1998,13
<b>Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon) - (2005 - 2010)</b>				
<b>Polo GTi 1.4 TSI 180CV 7spd DSG - (2010 - 2015)</b>				
SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		699,64

SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	901,29
SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	962,97
<b>Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes) - (2015 - 2018)</b>				
SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Milltek	63.5 mm		501,89
SSXVW452	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Origine	63.5 mm		498,40
SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek	63.5 mm		1351,10
SSXVW453	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Origine	63.5 mm		1347,60
SSXVW415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	983,62
SSXVW416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1045,30
SSXVW322	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1106,84
SSXVW323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1168,52
<b>Polo GTI 1.8T - (2006 - 2010)</b>				
SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		326,50
SSXVW108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	613,55
SSXVW109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	685,26
<b>Polo R WRC - (2013 - 2014)</b>				
SSXVW263	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	923,22
SSXVW305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	984,91
<b>Polo GTI 2.0 TSI (AW - 5 Portes) - (Sans FAP) - (2018 - 2019)</b>				
SSXVW565	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Avec silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		810,45
SSXVW566	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Avec silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		810,45
SSXVW569	Descente de Turbo avec catalyseur Race - Sans silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		1233,85
SSXVW570	Descente de Turbo avec catalyseur Race - Sans silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		1233,85
SSXVW567	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Sans silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		684,09
SSXVW568	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Sans silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		684,09
SSXVW571	Descente de Turbo avec catalyseur Race - Sans silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		1107,48

SSXVW572	Descente de Turbo avec catalyseur Race - Sans silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		1107,48
SSXVW556	Ligne après catalyseur d'origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	921,45
SSXVW557	Ligne après catalyseur d'origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1028,12
SSXVW558	Ligne après catalyseur d'origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT	1200,45
SSXVW559	Ligne après catalyseur d'origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT Burnt	1312,19
SSXVW560	Ligne après catalyseur d'origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet-90 Carbone	70 mm	Twin 90 mm Jet-90 Carbone	1060,17
<b>Polo GTI 2.0 TSI (5 Portes) - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW555	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne origine	70 mm		819,82
SSXVW554	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		819,82
SSXVW561	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Sans silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		685,65
SSXVW562	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Sans silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		685,65
SSXVW553	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1243,21
SSXVW552	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Origine	70 mm		1243,21
SSXVW564	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Sans silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1109,05
SSXVW563	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Sans silencieux - Montage obligatoire avec ligne Origine	70 mm		1109,05
SSXVW501	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	920,90
SSXVW502	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1027,57
SSXVW503	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT	1199,90
SSXVW504	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT Burnt	1311,63
SSXVW505	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Jet-90 Carbone	70 mm	Twin 90 mm Jet-90 Carbone	1059,61
<b>Scirocco GT 2.0 TDI CR 170 - (2008 +)</b>				
SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	913,49
SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1057,51
SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1203,85
<b>Scirocco GT 2.0 TSi 200 CH - (2008 +)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	554,12

SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	810,73
SSXVW105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	954,15
SSXVW252	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1367,69
SSXVW250	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovale Gloss Black	76.2 mm	Ovale Black	1390,65
SSXVW249	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1331,94
SSXVW251	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1418,27
<b>Scirocco R - (2009 - 2016)</b>				
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm	/	591,38
SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm	/	1282,55
SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm	/	931,33
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW203	Ligne après catalyseur - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrières - Sorties ovales Chrome	76.2 mm	Ovale Chrome	1454,36
SSXVW159	Ligne après catalyseur - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrières - Sorties GT100 Chrome	76.2 mm	Dual GT100 Chrome	1418,60
SSXVW160	Ligne après catalyseur - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrières - Sorties ovales Noir Cerakote	76.2 mm	Ovale Noir Cerakote	1477,32
SSXVW190	Ligne après catalyseur - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrières - Sorties GT100 Noir Cerakote	76.2 mm	Dual GT100 Noir Cerakote	1504,93
SSXVW202	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1288,54
SSXVW142	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovale Gloss Black	76.2 mm	Ovale Black	1311,50
SSXVW141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1252,79
SSXVW191	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1827,78
SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	2603,99
SSXVW153	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovale Gloss Black	76.2 mm	Ovale Black	2662,70
SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	2081,40
SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2167,73
SSXVW144	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovale Gloss Black	76.2 mm	Ovale Black	2140,11

Tiguan R 320cv - Avec FAP (2021+)				
SSXVW661	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad GT100 Titane Burnt	3270,50
SSXVW658	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT100 Noir Cerakote	76.2 mm	Quad GT100 Noir Cerakote	2490,63
SSXVW659	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT100 Chrome	76.2 mm	Quad GT100 Chrome	2490,63
SSXVW660	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT100 Titane	76.2 mm	Quad GT100 Titane	2874,37
SSXVW662	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties Jet100 Carbones	76.2 mm	Quad Jet100 Carbones	2809,32
Transporter T5 SWB 1.9 TDi (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion - (2003 - 2009)				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW200	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW199	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50
SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
SSXVW201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	703,42
SSXVW198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	951,57
SSXVW285	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1046,34
Transporter T5 LWB 1.9 TDi (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion - (2003 - 2009)				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,84
SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	838,00
SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	932,77
SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	773,91
SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1022,06
SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1116,83
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BiTDI 2WD et 4Motion - (2010 - 2015)				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50

SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	703,42
SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	951,57
SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1046,34
<b>Transporter T5 LWB 2.0 180CV BiTDI 2WD et 4Motion - (2010 - 2015)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW209	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,84
SSXVW210	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	838,00
SSXVW286	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	932,77
SSXVW211	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	773,91
SSXVW212	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1022,06
SSXVW287	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1116,83
<b>Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion - (2010 - 2015)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50
SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	703,42
SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	951,57
SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1046,34
<b>Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion - (2010 - 2015)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,84
SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	838,00
SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	932,77
SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	773,91

SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1022,06
SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1116,83
<b>Transporter T5 SWB 2.0 (84CH &amp; 102CH) 2WD et 4Motion - (2010 - 2015)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50
SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	703,42
SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	951,57
SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1046,34
<b>Transporter T5 LWB 2.0 (84CH &amp; 102CH) 2WD et 4Motion - (2010 - 2015)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,84
SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	838,00
SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	932,77
SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	773,91
SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1022,06
SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1116,83
<b>Transporter T5 SWB 2.5 TDi (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion - (2003 - 2009)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50
SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	703,42
SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	951,57
SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1046,34



<b>Transporter T5 LWB 2.5 TDi (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion - (2003 -2009)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,84
SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	838,00
SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	932,77
SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	773,91
SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1022,06
SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1116,83
<b>Transporter T6 SWB 150/180/204 CV 2.0-Litre BiTDI 2WD et 4Motion - (2015 +)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50
SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	703,42
SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	951,57
SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1046,34
<b>Transporter T6 LWB 150/180/204 CV 2.0-Litre BiTDI 2WD et 4Motion - (2015 +)</b>				
SSXVW454	Active Sound Control	/	/	2413,92
SSXVW209	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,84
SSXVW210	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	838,00
SSXVW286	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	932,77
SSXVW211	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	773,91
SSXVW212	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1022,06
SSXVW287	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1116,83
<b>Transporter T6 SWB 150/204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD - (2017 +)</b>				
SSXVW474	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	546,66

SSXVW476	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	794,81
SSXVW475	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	889,58
SSXVW473	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	736,95
SSXVW471	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	985,10
SSXVW472	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1079,87
<b>Transporter T6 LWB 150/204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD - 2017 +)</b>				
SSXVW480	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	617,15
SSXVW482	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	865,30
SSXVW481	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	960,07
SSXVW479	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	807,44
SSXVW477	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	1055,59
SSXVW478	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	1150,36
<b>Transporter T6.1 SWB 199CV 2.0TDI 2wd &amp; 4MOTION - Avec FAP - (2019+)</b>				
SSXVW574	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	519,35
SSXVW575	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	767,50
SSXVW576	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	862,27
<b>UP 1.0 TSI 90CV (3 et 5 Portes) - (2016 +)</b>				
SSXVW548	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		566,46
SSXVW547	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		560,00
SSXVW483	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT90	50.80 mm	90mm GT90	557,12
SSXVW484	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	608,20
SSXVW485	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TIT	696,61
SSXVW486	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	752,49
SSXVW487	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	626,49
SSXVW427	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90	50.80 mm	90mm GT90	681,37
SSXVW428	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	732,44

SSXVW429	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TiT	820,86
SSXVW430	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TiT Burnt	876,73
SSXVW431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	750,73
SSXVW432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90	50.80 mm	90mm GT90	692,96
SSXVW433	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	744,03
SSXVW434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TiT	832,45
SSXVW435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TiT Burnt	888,32
SSXVW436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	762,32
<b>T-Roc R 2.0TSI 300Cv - Avec FAP (2019 - 2022)</b>				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXVW597	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2303,71
SSXVW598	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2303,71
SSXVW599	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2687,44
SSXVW600	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3083,58
SSXVW601	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2622,40
SSXVW592	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2485,02
SSXVW593	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2485,02
SSXVW594	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2868,76
SSXVW595	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3264,89
SSXVW596	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2803,71
<b>T-Roc R 2.0TSI 300Cv - Avec FAP (2023 +)</b>				

SSXVW709	Descente de turbo - Avec catalyseur sport Race 200cell - Suppression FAP - Montage sur ligne Milltek Sport 76.2mm	80 mm	/	1172,78
SSXVW637	Descente de turbo - Avec catalyseur sport Race 200cell - Suppression FAP - Montage sur ligne origine	80 mm	/	1166,93
SSXVW708	Descente de turbo - Avec catalyseur sport HJS 200cell - Suppression FAP - Montage sur ligne Milltek Sport 76.2mm	80 mm	/	1562,93
SSXVW636	Descente de turbo - Avec catalyseur sport HJS 200cell - Suppression FAP - Montage sur ligne origine	80 mm	/	1557,07
SSXVW707	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne Milltek Sport 76.2mm	80 mm	/	809,27
SSXVW664	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne origine	80 mm	/	803,41
SSXVW597	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2303,71
SSXVW598	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2303,71
SSXVW599	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2687,44
SSXVW600	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3083,58
SSXVW601	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2622,40
SSXVW592	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2485,02
SSXVW593	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2485,02
SSXVW594	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2868,76
SSXVW595	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3264,89
SSXVW596	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2803,71
<b>UP GTI 1.0TSI 115CV (3 et 5 Portes) - (2018)</b>				
SSXVW548	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm	/	566,46
SSXVW547	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm	/	560,00
SSXVW545	Descente de Turbo avec catalyseur HiFlow - Montage avec ligne origine	70 mm	/	902,75
SSXVW546	Descente de Turbo avec catalyseur HiFlow - Montage avec ligne Milltek	70 mm	/	896,30
SSXVW483	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT90	50.80 mm	90mm GT90	557,12
SSXVW484	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	608,20
SSXVW485	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TiT	696,61
SSXVW486	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TiT Burnt	752,49
SSXVW487	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	626,49

SSXVW427	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90	50.80 mm	90mm GT90	681,37
SSXVW428	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	732,44
SSXVW429	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TiT	820,86
SSXVW430	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TiT Burnt	876,73
SSXVW431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	750,73
SSXVW432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90	50.80 mm	90mm GT90	692,96
SSXVW433	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	744,03
SSXVW434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TiT	832,45
SSXVW435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TiT Burnt	888,32
SSXVW436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	762,32

