

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
GR86 2.4L - (2012 +)				
SSXSB030	Ligne après catalyseur secondaire - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Chrome	63.5 mm	Dual GT115 Chrome	1157,65
SSXTY143	Ligne après catalyseur secondaire - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties Jet115 Carbones	63.5 mm	Dual Jet115 Carbones	1403,18
SSXSB043	Ligne après catalyseur secondaire - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Noir Cerakote	63.5 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	1339,00
SSXSB037	Ligne après catalyseur secondaire - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	63.5 mm	Dual GT115 Titanium	1488,98
SSXSB036	Ligne après catalyseur secondaire - Homologuée CE - Avec silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	63.5 mm	Dual GT115 Titanium Burnt	1568,11
SSXSB029	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Chrome	63.5 mm	Dual GT115 Chrome	987,10
SSXTY144	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties Jet115 Carbone	63.5 mm	Dual Jet115 Carbones	1232,63
SSXSB042	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Noir Cerakote	63.5 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	1168,45
SSXSB034	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	63.5 mm	Dual GT115 Titanium	1318,43
SSXSB035	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	63.5 mm	Dual GT115 Titanium Burnt	1397,56
GT86 2.0L - (2012 +)				
SSXSB033	Over Pipe	63.5 mm		276,82
SSXSB029	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	987,10
SSXSB042	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	1168,45
SSXSB034	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT	1318,43
SSXSB035	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT Burnt	1397,56
SSXSB030	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1157,65
SSXSB043	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	1339,00
SSXSB037	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT	1488,98
SSXSB036	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT Burnt	1568,11
SSXSB031	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1578,38
SSXSB038	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT	1909,71
SSXSB039	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT Burnt	1988,84
SSXSB032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1748,93

SSXSB041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT	2080,26
SSXSB040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TiT Burnt	2159,39
Supra A90 Coupe 3.0 Turbo (UK/European) - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXTY119	Descentes de Turbo avec remplacements de catalyseur - Montage catback Origine ou Milltek	80 mm		795,85
SSXTY118	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport HJS - Montage catback Origine ou Milltek	80 mm		1480,17
SSXTY116	Remplacement de FAP - Montage downpipe origine et Milltek et ligne après FAP Milltek	80 mm		686,24
SSXTY107	Ligne après FAP Race - Sans Valve - Sorties GT115	70 mm	GT115	1433,34
SSXTY108	Ligne après FAP Race - Sans Valve - Sorties GT115 Cerakote Black	70 mm	GT115 Black	1614,69
SSXTY109	Ligne après FAP Race - Sans Valve - Sorties GT115 Titane	70 mm	GT115 TiT	1764,67
SSXTY110	Ligne après FAP Race - Sans Valve - Sorties GT115 Burnt	70 mm	GT115 TiT Burnt	1843,80
SSXTY106	Ligne après FAP Race - Sans Valve - Sorties Jet-115 Carbone	70 mm	Jet-115 Carbone	1678,87
SSXTY113	Ligne après FAP Race - Avec Valve - Sorties GT115	70 mm	GT115	1781,12
SSXTY114	Ligne après FAP Race - Avec Valve - Sorties GT115 Cerakote Black	70 mm	GT115 Black	1962,47
SSXTY112	Ligne après FAP Race - Avec Valve - Sorties GT115 Titane	70 mm	GT115 TiT	2112,45
SSXTY111	Ligne après FAP Race - Avec Valve - Sorties GT115 Burnt	70 mm	GT115 TiT Burnt	2191,58
SSXTY115	Ligne après FAP Race - Avec Valve - Sorties Jet-115 Carbone	70 mm	Jet-115 Carbone	2026,65
SSXTY101	Ligne après FAP - Avec Valve - Homologué CE - Sorties GT115	70 mm	GT115	2089,13
SSXTY102	Ligne après FAP - Avec Valve - Homologué CE - Sorties GT115 Cerakote Black	70 mm	GT115 Black	2270,47
SSXTY103	Ligne après FAP - Avec Valve - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	70 mm	GT115 TiT	2420,46
SSXTY104	Ligne après FAP - Avec Valve - Homologué CE - Sorties GT115 Titane Burnt	70 mm	GT115 TiT Burnt	2499,59
SSXTY105	Ligne après FAP - Avec Valve - Homologué CE - Sorties Jet-115 Carbone	70 mm	Jet-115 Carbone	2334,66
Supra A90 2.0 Turbo B48 (UK/European) - (2021 +)				
SSXTY140	Ligne après FAP - Avec valves - Homologuée CE - Sorties GT115 Titanium	70 mm	Dual GT115 Titanium	2441,72
SSXTY141	Ligne après FAP - Avec valves - Homologuée CE - Sorties GT115 Titanium Burnt	70 mm	Dual GT115 Titanium Burnt	2520,85
SSXTY138	Ligne après FAP - Avec valves - Homologuée CE - Sorties GT115 Noir Cerakote	70 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	2291,74
SSXTY139	Ligne après FAP - Avec valves - Homologuée CE - Sorties GT115 Chrome	70 mm	Dual GT115 Chrome	2110,39

SSXTY142	Ligne après FAP - Avec valves - Homologuée CE - Sorties Jet115 Carbones	70 mm	Dual Jet115 Carbones	2355,92
Yaris GR & GR Circuit Pack 1.6T - (Avec FAP) - (2020 +)				
SSXTY135	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur et FAP - Avec silencieux - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1122,95
SSXTY132	Montage avec descente de Turbo de série - Remplacement catalyseur et FAP - Avec silencieux - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		626,21
SSXTY137	Descente de Turbo HJS - Homologué CE - ECE R103 - Montage avec ligne Milltek ou origine			1697,56
SSXTY133	Descente de Turbo avec catalyseur HiFlow 200CPSI et remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1620,37
SSXTY134	Montage avec descente de Turbo de série - Catalyseur HiFlow 200CPSI et remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1123,62
SSXTY122	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1445,30
SSXTY123	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT115 Cerakote Black	76.2 mm	GT115 Black	1626,64
SSXTY124	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1776,63
SSXTY125	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT115 Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1855,76
SSXTY126	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1690,83
SSXTY127	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1287,03
SSXTY128	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Cerakote Black	76.2 mm	GT115 Black	1468,38
SSXTY129	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1618,36
SSXTY130	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1697,49
SSXTY131	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1532,56