

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
<b>Fabia vRS TDI - (2003 - 2007)</b>				
SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		299,33
<b>Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch - (2011 +)</b>				
SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		699,64
<b>Octavia 1.9TDi MK1 - (1998 - 2010)</b>				
SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		326,69
SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		284,56
<b>Octavia RS 1.8T 150/180 - (1198 - 2006)</b>				
SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		398,36
SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		898,14
SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		356,22
SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		856,01
<b>Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto) - (2013 - 2020)</b>				
SSXSK022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite support et sortie droite 2.0T vRS - Sorties Dual	70 mm	Dual Origine	965,68
<b>Octavia vRS 2.0 TSI - (2006 - 2010)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	757,14
SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1026,41
<b>Octavia vRS 2.0 TSI - (2010 - 2013)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	757,14

SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1026,41
SSXSK014	Ligne complète avec catalyseur HiFlow - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	2091,38
<b>Octavia vRS 2.0 TSI 220 / 230Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto) - (2013 - 2018)</b>				
SSXSK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		563,00
SSXSK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2674,35
SSXSK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1313,37
SSXSK24	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		930,83
SSXSK021	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1286,09
SSXSK26	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1484,50
SSXSK020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1710,75
<b>Octavia vRS 2.0 TSI 245PS (Restylé) Coupé et break (Manuelle et DSG-auto) - Sans FAP - (2018 - 2019)</b>				
SSXSK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	563,00
SSXSK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm	/	2674,35
SSXSK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	1313,37
SSXSK24	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	930,83
SSXSK25	Descente de Turbo HJS Tuning ECE Euro 6C - Uniquement pour modèles 245cv sans OPF/GPF - Montage obligatoire avec ligne Milltek et origine Homologué CE	76.2 mm	/	2337,92
SSXSK021	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1286,09
SSXSK26	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1484,50
SSXSK020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1710,75
<b>Octavia vRS 2.0 TSI 245PS (Restylé) Coupé et break (Manuelle et DSG-auto) - Avec FAP - (2019 - 2020)</b>				
SSXVW544	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne origine	76.2 mm	/	653,96
SSXVW543	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	653,96
SSXVW540	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	/	1384,93
SSXVW539	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	1384,93
SSXVW541	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	/	1026,40
SSXVW542	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	/	1026,40

SSXSK021	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1286,09
SSXSK26	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1484,50
SSXSK27	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1528,14
<b>Octavia vRS 2.0 TSI 245cv (MQB EVO Mk4) hatch et break - Avec FAP - (2020 +)</b>				
SSXVW639	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1539,51
SSXVW640	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1539,51
SSXVW641	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1149,37
SSXVW642	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1149,37
SSXVW665	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport	94 mm	/	785,85
SSXVW666	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP origine	94 mm	/	785,85
SSXSK29	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sortie Origine	80 mm	Origine	1363,35
SSXSK28	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Avec silencieux arrière - Homologué CE - Sortie Origine	80 mm	Origine	1726,10
<b>Octavia vRS 1.4eTSI Hybrid 245cv (MQB EVO Mk4) hatch et break - Avec FAP - (2021 +)</b>				
SSXSK31	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Avec silencieux arrière (Nécessite de modifier les sorties droites origines ou achat des sorties du vRS 2.0)	70 mm	Origine	1269,59
SSXSK30	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec silencieux central - Avec silencieux arrière (Nécessite de modifier les sorties droites origines ou achat des sorties du vRS 2.0)	70 mm	Origine	1474,46