

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
Ateca Cupra 300 4Drive - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXSE218	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2256,98
SSXSE219	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2256,98
SSXSE220	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2640,72
SSXSE221	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3036,85
SSXSE222	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2575,67
SSXSE223	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2448,28
SSXSE224	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2448,28
SSXSE225	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2832,01
SSXSE226	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3228,15
SSXSE227	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2766,97
Cupra Formentor 2.0TFSI 4Drive 310Cv - (Avec FAP) - (2021 +)				
SSXSE252	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2377,17
SSXSE253	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2377,17
SSXSE254	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2760,91
SSXSE255	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3157,04
SSXSE256	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2695,86
SSXSE247	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2558,49
SSXSE248	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2558,49

SSXSE249	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2942,22
SSXSE250	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3338,36
SSXSE251	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2877,18
Cupra Formentor VZ5 2.5T 5 Cylindres 390cv 4Drive - (Avec FAP) - (2021 +)				
SSXSE265	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valves - Sorties ovales Titanium	80 mm	Ovales 170x107 Titanium	3466,20
SSXSE266	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valves - Sorties ovales Titanium Burnt	80 mm	Ovales 170x107 Titanium Burnt	3534,66
SSXSE263	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valves - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Ovales 170x107 Noir Cerakote	3308,80
SSXSE264	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valves - Sorties ovales Chrome	80 mm	Ovales 170x107 Chrome	3193,51
Ibiza 1.9TDi 130CV et Cupra TDi 160CV - (2003 - 2007)				
SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		299,33
SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Modèles Facelift - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	643,33
SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	610,54
SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Modèles Facelift - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	715,04
SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire- Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	682,24
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV - (2009 - 2015)				
SSXAU297	Descente Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		699,64
SSXSE152	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	929,82
SSXSE138	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1046,90
SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	901,29
SSXSE144	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1600,93
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv - (2004 - 2007)				
SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		326,50
SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	643,33
SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	715,04
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P) - (2016 +)				
SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Milltek	70 mm		501,89

SSXVW452	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Origine	70 mm		498,40
SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek	70 mm		1351,10
SSXVW453	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Origine	70 mm		1347,60
SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	901,29
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing) - (2004 - 2008)				
SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		326,50
SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	610,54
SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	682,24
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto) - (2013 +)				
SSXSE194	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1958,80
SSXSE186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1133,52
SSXSE187	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1277,53
SSXSE184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1294,83
SSXSE185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1438,84
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv - (2000 - 2005)				
SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		398,36
SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		356,22
SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		856,01
SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		898,14
SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	663,64
SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	738,16
Leon FR 1.8 TSI 180PS SC et 5 Portes - (2013 +)				
SSXSE192	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual 80 mm GT80	1018,57
SSXSE193	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT80 Cerakote Black	70 mm	Dual 80 mm GT80 Black	1162,58
SSXSE191	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual 80 mm GT80	1179,88
SSXSE190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT80 Cerakote Black	70 mm	Dual 80 mm GT80 Black	1323,89

SSXSE188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Homologué CE - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual 80 mm GT80	1507,14
SSXSE189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière - Homologué CE - Sorties Dual GT80 Cerakote Black	70 mm	Dual 80 mm GT80 Black	1651,16
Leon Cupra 1.9 TDi 90 / 110 / 150 Cupra - (2000 - 2005)				
SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		326,69
SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		284,56
SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	663,64
SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	647,25
SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	738,16
SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	721,77
Leon 2.0 TDi 140CV - (2004 - 2012)				
SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	857,08
SSXSE127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	878,00
Leon FR 2.0 TDi 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto) - (2013 +)				
SSXSE155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	748,11
SSXSE176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	892,13
SSXSE180	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1038,47
SSXSE156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	909,42
SSXSE177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1053,44
SSXSE181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1199,78
Leon 2.0 TDi 170CV - FAP - (2005 - 2013)				
SSXVW295	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	881,30
SSXSE129	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	902,22
SSXSE128	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra K1 - Sortie Ovale centrale	70 mm	152x102mm Ovale	801,38
Leon FR 2.0 TDi 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto) - (2013 +)				
SSXSE161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	838,35
SSXSE178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	982,36

SSXSE182	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1128,70
SSXSE162	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	999,66
SSXSE179	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1143,67
SSXSE183	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1290,01
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV - (2006 - 2013)				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW573	Rempacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	837,07
SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	980,49
Leon Cupra R 210 / 225 - (2002 - 2005)				
SSXSE133	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		592,89
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv - (2006 - 2011)				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW573	Rempacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXSE119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	810,73
SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	837,07
SSXSE118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	954,15
SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	980,49
Leon Cupra K1 - (2007 - 2009)				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07

SSXSE120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	709,89
SSXSE121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	853,30
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV - (2010 - 2012)				
SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		591,38
SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		931,33
SSXSE153	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1078,62
SSXSE139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1022,33
SSXSE150	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1334,47
SSXSE149	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1334,47
SSXSE151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1526,34
SSXSE142	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1534,55
SSXSE140	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	2225,72
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV - (Sans FAP) - (2014 - 2017)				
SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		553,60
SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		564,64
SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		2664,94
SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		2675,99
SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1303,96
SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1315,01
SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		921,42
SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,47
SSXSE159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale	76 mm	Ovales 152x76 mm	1447,71
SSXSE160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1560,82
SSXSE165	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1647,75
SSXSE164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1870,21
SSXSE157	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovales 152x76 mm	1540,51

SSXSE158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1653,61
SSXSE166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1740,54
SSXSE167	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire- Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1963,01
Leon Cupra 290 3 et 5 Portes - Avec FAP - (2019 +)				
SSXVW544	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne origine	76.2 mm		653,96
SSXVW543	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		653,96
SSXVW540	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1384,93
SSXVW539	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1384,93
SSXVW541	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1026,40
SSXVW542	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1026,40
SSXSE217	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76 mm	Ovales 152x76 mm	1348,02
SSXSE216	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black Cerakote	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1475,52
SSXSE205	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1531,51
SSXSE204	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1753,98
SSXSE230	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties Ovales	76 mm	Ovales 152x76 mm	1530,63
SSXSE231	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1658,12
SSXSE229	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1714,11
SSXSE228	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1936,58
Leon Cupra 300 2.0 TSI - (Sans FAP) - (2018 - 2019)				
SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		553,60
SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		564,64
SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		2664,94
SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		2675,99
SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1303,96
SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1315,01
SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		921,42

SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,47
SSXSE211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1468,80
SSXSE210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1596,29
SSXSE205	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1531,51
SSXSE204	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1753,98
SSXSE215	Ligne après catalyseur origine - Road+ - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1667,21
SSXSE214	Ligne après catalyseur origine - Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1794,70
SSXSE206	Ligne après catalyseur origine - Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1729,92
SSXSE207	Ligne après catalyseur origine - Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1952,39
SSXSE213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1909,26
SSXSE212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	2036,75
SSXSE209	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1971,97
SSXSE208	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2194,43
Leon Cupra R 310CV - (2018 +)				
SSXSE240	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1370,02
SSXSE241	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1370,02
SSXSE242	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1561,89
SSXSE243	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1759,96
SSXSE244	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1529,34
Leon Cupra Mk4 Hatch 300cv - (2021 +)				
SSXSE257	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire	80 mm	/	1623,26
SSXSE262	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite de couper le diffuseur arrière - Sorties ovale Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovale Noir Cerakote	2452,07
SSXSE261	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite de couper le diffuseur arrière - Sorties ovale Chrome	80 mm	Quad Ovale Chrome	2236,76
SSXSE258	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE	80 mm	/	1865,02
SSXSE260	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Nécessite de couper le diffuseur arrière - Sorties ovale Noir Cerakote	80 mm	Quad Ovale Noir Cerakote	2693,82
SSXSE259	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Nécessite de couper le diffuseur arrière - Sorties ovale Chrome	80 mm	Quad Ovale Chrome	2478,51

Leon Cupra ST 2.0 TSI 280 / 290 CV - (Sans FAP) - (2015 +)

SSXSK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		563,00
SSXSK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2674,35
SSXSK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1313,37
SSXSK24	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		930,83
SSXSE172	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76 mm	Ovales 152x76 mm	1602,13
SSXSE173	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black Cerakote	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1729,62
SSXSE174	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1762,23
SSXSE175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1934,33
SSXSE168	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	76 mm	Ovales 152x76 mm	2026,79
SSXSE169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black Cerakote	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	2154,28
SSXSE170	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	2186,88
SSXSE171	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2358,98

Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi - (Sans FAP) - (2017 - 2018)

SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXSE203	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2664,59
SSXSE200	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales 152x76 mm	1626,70
SSXSE201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Ovales 152x76 mm Black	1754,20
SSXSE199	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1786,80
SSXSE202	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1958,90
SSXSE195	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales 152x76 mm	2149,02

SSXSE196	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Ovales 152x76 mm Black	2276,52
SSXSE198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	2309,12
SSXSE197	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2481,22
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXSE236	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales 152x76 mm	1584,91
SSXSE237	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Ovales 152x76 mm Black	1712,40
SSXSE239	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1745,00
SSXSE238	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1917,10
SSXSE232	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales 152x76 mm	1766,22
SSXSE233	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Ovales 152x76 mm Black	1893,72
SSXSE235	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1926,32
SSXSE234	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2098,42
Leon FR 1.5 eTSI Mk4 Hatch (Avec FAP) - (2020 +)				
SSXSE245	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties sous parechoc	70 mm	Sous parechoc	1147,81
SSXSE246	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties sous parechoc	70 mm	Sous parechoc	1309,13

