

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
991 & 991.1 GT3 et GT3 RS - (2013 +)				
SSXPO129	Ligne après catalyseurs origine - Sorties origine		Origine	966,51
SSXPO126	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100		100 mm GT100	1582,14
SSXPO127	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Cerakote Black		100 mm GT100 Black	1655,14
SSXPO128	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Titane		100 mm GT100 TIT	1885,76
991 & 991.2 GT3 et GT3 RS - (2018 +)				
SSXPO131	Sorties pour montage silencieux origine - GT100		100 mm GT100	719,15
SSXPO132	Sorties pour montage silencieux origine - GT100 Black		100 mm GT100 Black	792,15
SSXPO133	Sorties pour montage silencieux origine - GT100 Titane		100 mm GT100 TIT	1022,77
911 type 992.1 GT3 - (2021 +)				
SSXPO171	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Sorties origines	70 mm	Sorties origines	3651,22
SSXPO174	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Sorties GT100 Titanium	70 mm	Dual GT100 Titanium	4612,84
SSXPO175	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Sorties GT100 Titanium Burnt	70 mm	Dual GT100 Titanium Burnt	4669,10
SSXPO173	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Sorties GT100 Noir Cerakote	70 mm	Dual GT100 Noir Cerakote	4382,22
SSXPO172	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Sorties GT100 Chrome	70 mm	Dual GT100 Chrome	4309,23
911 992 3.0T Carrera S (2wd et 4wd) - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXPO156	Bypass silencieux arrière avec Valves - Full Titane - Milltek Signature	76,20	Origine	3921,95
911 996 Carrera et Carrera S (C2 et C4) - (1998 - 2005)				
SSXPO019	Silencieux Arriere - Version Cup	63.5 mm	Origine	1381,93
911 996 Turbo (Inc. X50 / GT2) - (2000 - 2005)				
SSXPO026	Collecteurs - K16 Turbo Uniquement	42.41 mm		1280,87
911 997.1 Carrera et Carrera S - (2004 - 2008)				
SSXPO031	Silencieux Arrière - Version Cup (Son proche GT3) - Sorties Série	63.5 mm	Origine	2073,34
997.2 3.6 et 3.8 (C2 / C4 / S / GTS) - (2009 - 2012)				
SSXPO130	Silencieux Arriere - Montage Echappement Porsche Sport (Valves) et Origine	57,5		740,27

911 991.1 3.8 (C2S / C4S) - (2011 - 2015)				
SSXPO181	Silencieux arrière - Modèle PSE uniquement - Montage sur silencieux latéraux origines - Sorties origines	70 mm	Origine	1917,07
Boxster S 3.4 987 Gen1 - (2004 - 2009)				
SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Speciales	1912,65
SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Speciales Black	2011,52
Boxster S 3.4 987 Gen2 - (2009 - 2013)				
SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Speciales	1717,29
SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales Black	1816,16
SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales	1973,81
SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	2072,68
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8 (Avant restylage) - (2010 - 2014)				
SSXPO107	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		372,41
SSXPO110	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2494,48
SSXPO108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	1831,60
SSXPO111	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2843,88
SSXPO109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	2181,00
SSXPO112	Sorties GT100 - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	662,88
Cayman S 3.4 987 Gen1 - (2006 - 2009)				
SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Speciales	1912,65
SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Speciales Black	2011,52
Cayman S 3.4 987 Gen2 - (2009 - 2013)				
SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Speciales	1717,29
SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales Black	1816,16
SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales	1973,81
SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	2072,68
Cayman 718 GTS 2.5T - (2016 - 2020)				

SSXPO134	Ligne après FAP - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100	63.50 mm	Dual 100 mm GT100	1342,77
SSXPO135	Ligne après FAP - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1342,77
SSXPO136	Ligne après FAP - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Titane	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Titane	1534,64
SSXPO137	Ligne après FAP - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Titane Burnt	1732,71
SSXPO138	Ligne après FAP - Sans silencieux arrière - Sorties Dual Jet 100 Carbone	63.50 mm	Dual 100 mm Jet 100 Carbone	1502,09
SSXPO144	Ligne complète sans catalyseur - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100	63.50 mm	Dual 100 mm GT100	2450,43
SSXPO145	Ligne complète sans catalyseur - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2450,43
SSXPO146	Ligne complète sans catalyseur - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Titane	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Titane	2642,30
SSXPO147	Ligne complète sans catalyseur - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Titane Burnt	2840,37
SSXPO148	Ligne complète sans catalyseur - Sans silencieux arrière - Sorties Dual Jet 100 Carbone	63.50 mm	Dual 100 mm Jet 100 Carbone	2609,75
SSXPO139	Ligne complète avec catalyseur HJS 200CPSI - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100	63.50 mm	Dual 100 mm GT100	3113,46
SSXPO140	Ligne complète avec catalyseur HJS 200CPSI - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Black	3113,46
SSXPO141	Ligne complète avec catalyseur HJS 200CPSI - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Titane	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Titane	3305,33
SSXPO142	Ligne complète avec catalyseur HJS 200CPSI - Sans silencieux arrière - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	63.50 mm	Dual 100 mm GT100 Titane Burnt	3503,40
SSXPO143	Ligne complète avec catalyseur HJS 200CPSI - Sans silencieux arrière - Sorties Dual Jet 100 Carbone	63.50 mm	Dual 100 mm Jet 100 Carbone	3272,78
Cayman 718 GT4 4.0 (Avec FAP) - (Avant février 2020)				
SSXPO170	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP origine & Milltek Sport - Reprogrammation obligatoire	70 mm	/	1015,81
SSXPO151	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Chrome	60.30 mm	Dual GT115 Chrome	3906,45
SSXPO149	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Noir Cerakote	60.30 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	4087,80
SSXPO152	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Titane	60.30 mm	Dual GT115 Titane	4237,79
SSXPO153	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT115 Titane Burnt	4316,91
SSXPO154	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties Jet115 Carbones	60.30 mm	Dual Jet115 Carbones	4151,99
SSXPO150	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Chrome	60.30 mm	Dual GT115 Chrome	2890,64
SSXPO155	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Noir Cerakote	60.30 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	3071,99
SSXPO167	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Titane	60.30 mm	Dual GT115 Titane	3221,97
SSXPO168	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT115 Titane Burnt	3301,10

SSXPO169	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties Jet115 Carbones	60.30 mm	Dual Jet115 Carbones	3136,17
Cayman 718 GT4 4.0 (Avec FAP) - (Après février 2020)				
SSXPO170	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP origine & Milltek Sport - Reprogrammation obligatoire	70 mm	/	1015,81
SSXPO164	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT115 Titane Burnt	4381,20
SSXPO165	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Titane	60.30 mm	Dual GT115 Titane	4460,33
SSXPO166	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties Jet115 Carbones	60.30 mm	Dual Jet115 Carbones	4295,40
SSXPO163	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Noir Cerakote	60.30 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	4231,21
SSXPO162	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Avec Valves - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Chrome	60.30 mm	Dual GT115 Chrome	4049,87
SSXPO159	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Titane	60.30 mm	Dual GT115 Titane	3365,39
SSXPO160	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT115 Titane Burnt	3444,51
SSXPO161	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties Jet115 Carbones	60.30 mm	Dual Jet115 Carbones	3279,59
SSXPO158	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Noir Cerakote	60.30 mm	Dual GT115 Noir Cerakote	3215,40
SSXPO157	Ligne après FAP - Avec Valves - Sorties GT115 Chrome	60.30 mm	Dual GT115 Chrome	3034,05
Macan 2.9 V6 GTS & Turbo - (2019 +)				
SSXPO178	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties GT115 Titanium	70 mm	Quad GT115 Titanium	4277,96
SSXPO179	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties GT115 Titanium Burnt	70 mm	Quad GT115 Titanium Burnt	4464,29
SSXPO180	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties Jet115	70 mm	Quad Jet115 Carbones	4379,77
SSXPO177	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties GT115 Noir Cerakote	70 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	4006,05
SSXPO176	Silencieux arrières - Avec valves PSE - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties GT115 Chrome	70 mm	Quad GT115 Chrome	3643,38

