

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
205 GTI 1.6 / 1.9 (Sans catalyseur) - (1986 - 1993)				
MCXPE101	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	913,64
208 GTi 1.6 - (2012 +)				
SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		295,65
SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1075,17
SSXPE112	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.5 mm		1642,87
SSXPE107	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1071,56
SSXPE109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1215,57
SSXPE111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1361,91
SSXPE106	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1241,62
SSXPE108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1385,63
SSXPE110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1531,98
308 GTI 270 (1.6T) - (Sans FAP) - (2016 - 2019)				
SSXPE114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	70 mm	Origine	1299,94
SSXPE113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	70 mm	Origine	1470,03

PERFORMANCE

