

| Modèle  | Descriptif  | Tube    | Type Sortie            | Prix en € TTC |
|---|---|---------|------------------------|---------------|
| <b>(R50) Mk1 One 1.6i - (2001 - 2006)</b>               |   |         |                        |               |
| SSXM459   | Collecteur et remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek et origine  | 63.5 mm |                        | 504,54        |
| SSXM012   | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90  | 54 mm   | 90 mm Speciale         | 681,09        |
| <b>(R50) Mk1 Cooper 1.6i - (2001 - 2006)</b>            |   |         |                        |               |
| SSXM459   | Collecteur et remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek et origine  | 63.5 mm |                        | 504,54        |
| SSXM012   | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90  | 54 mm   | 90mm Speciale          | 681,09        |
| <b>(R52) Mk1 Cooper S Convertible - (2004 - 2008)</b>   |   |         |                        |               |
| SSXM459   | Collecteur et remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek et origine  | 63.5 mm |                        | 504,54        |
| SSXM460   | Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage avec ligne Milltek et origine  | 63.5 mm |                        | 1025,84       |
| SSXM403   | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2  | 63.5 mm | Twin 76.2 mm Speciales | 824,90        |
| SSXM008   | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2  | 63.5 mm | Twin 76.2 mm Speciales | 904,46        |
| SSXM014   | Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2  | 63.5 mm | Twin 76.2 mm Speciales | 1930,30       |
| <b>(R53) Mk1 Cooper S - (2002 - 2006)</b>               |   |         |                        |               |
| SSXM459   | Collecteur et remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek et origine  | 63.5 mm | /                      | 504,54        |
| SSXM460   | Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage avec ligne Milltek et origine  | 63.5 mm | /                      | 1025,84       |
| SSXM007   | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties soudées au silencieux - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2                              | 63.5 mm | 76.2 mm Speciales      | 818,97        |
| SSXM480   | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties non-soudées au silencieux - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin Noir Cerakote                 | 63.5 mm | Twin Noir Cerakote     | 945,37        |
| SSXM479   | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties non-soudées au silencieux - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin Chrome                        | 63.5 mm | Twin Chrome            | 901,46        |
| SSXM006   | Ligne après catalyseur origine - Homologuée CE - Avec silencieux intermédiaire - Sorties soudées au silencieux - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2              | 63.5 mm | 76.2 mm Speciales      | 898,54        |
| SSXM478   | Ligne après catalyseur origine - Homologuée CE - Avec silencieux intermédiaire - Sorties non-soudées au silencieux - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin Noir Cerakote | 63.5 mm | Twin Noir Cerakote     | 1024,93       |
| SSXM477   | Ligne après catalyseur origine - Homologuée CE - Avec silencieux intermédiaire - Sorties non-soudées au silencieux - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin Chrome        | 63.5 mm | Twin Chrome            | 981,03        |
| SSXM009   | Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2  | 63.5 mm | 76.2 mm Speciales      | 1844,81       |
| SSXM013   | Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2  | 63.5 mm | 76.2 mm Speciales      | 1924,38       |
| <b>(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo - (2007 +)</b> |   |         |                        |               |
| SSXM026   | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100   | 63.5 mm | Dual 100 mm Jet        | 1334,63       |

|  |  |         |                           |         |
|--|--|---------|---------------------------|---------|
| SSXM020  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100  | 63.5 mm | Dual 100 mm Jet           | 1433,97 |
| <b>(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo - (2006 - 2014)</b>                                       |  |         |                           |         |
| SSXM023  | Descente de Turbo sans catalyseur  | 63.5 mm |                           | 291,41  |
| SSXM015  | Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport   | 63.5 mm |                           | 870,73  |
| SSXM024  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales   | 63.5 mm | Twin Ovales               | 841,27  |
| SSXM025  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80                | 63.5 mm | Twin 80 mm GT80           | 884,88  |
| SSXM017  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovales                            | 63.5 mm | Twin Ovales               | 940,61  |
| SSXM022  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80 | 63.5 mm | Twin 80 mm GT80           | 984,22  |
| <b>(R58) Mk2 Cooper S Coupé - (2011 +)</b>   |  |         |                           |         |
| SSXM023  | Descente de Turbo sans catalyseur  | 63.5 mm |                           | 291,41  |
| SSXM015  | Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport   | 63.5 mm |                           | 870,73  |
| SSXM024  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales   | 63.5 mm | Twin Ovales               | 841,27  |
| SSXM025  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80                | 63.5 mm | Twin 80 mm GT80           | 884,88  |
| SSXM017  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovales                            | 63.5 mm | Twin Ovales               | 940,61  |
| SSXM022  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80 | 63.5 mm | Twin 80 mm GT80           | 984,22  |
| <b>(F55) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo - 5 portes (Europe et UK) - (Avec FAP) - (2019 +)</b> |  |         |                           |         |
| SSXM453  | Downpipe avec remplacement FAP - Montage ligne origine   | 76.2 mm |                           | 478,54  |
| SSXM452  | Downpipe avec remplacement FAP - Montage ligne Milltek   | 76.2 mm |                           | 478,13  |
| SSXM451  | Downpipe avec catalyseur Hiflow - Montage ligne origine  | 76.2 mm |                           | 1386,54 |
| SSXM450  | Downpipe avec catalyseur Hiflow - Montage ligne Milltek  | 76.2 mm |                           | 1386,13 |
| SSXM471  | Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec FAP origine  | 70 mm   |                           | 2211,56 |
| SSXM467  | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90  | 70 mm   | Twin 90 mm GT90           | 1377,26 |
| SSXM468  | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black                                   | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 Black     | 1483,93 |
| SSXM469  | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane   | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TIT       | 1656,26 |
| SSXM470  | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane Burnt                                     | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 Ti Burnt  | 1768,00 |
| SSXM466  | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin Jet - 90 Carbone                                      | 70 mm   | Twin 90 mm Jet 90 Carbone | 1515,98 |

|  |   |       |                           |         |
|--|---|-------|---------------------------|---------|
| SSXM461  | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90  | 70 mm | Twin 90 mm GT90           | 1297,62 |
| SSXM462  | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black   | 70 mm | Twin 90 mm GT90 Black     | 1404,29 |
| SSXM463  | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane   | 70 mm | Twin 90 mm GT90 TIT       | 1576,62 |
| SSXM464  | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane Burnt   | 70 mm | Twin 90 mm GT90 TiT Burnt | 1688,36 |
| SSXM465  | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin Jet - 90 Carbone  | 70 mm | Twin 90 mm Jet 90 Carbone | 1436,34 |
| <b>(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T - Avant restylage uniquement - (2014 - 2018)</b>                       |   |       |                           |         |
| SSXM420  | Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine  | 70 mm |                           | 523,89  |
| SSXM419  | Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek                              | 70 mm |                           | 523,89  |
| SSXM421  | Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine  | 70 mm |                           | 1393,35 |
| SSXM418  | Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek  | 70 mm |                           | 1393,35 |
| <b>(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK) - Avant restylage uniquement - (2014 - 2018)</b> |   |       |                           |         |
| SSXM426  | Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine  | 70 mm |                           | 465,45  |
| SSXM408  | Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek                              | 70 mm |                           | 464,34  |
| SSXM427  | Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine  | 70 mm |                           | 1363,81 |
| SSXM409  | Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek  | 70 mm |                           | 1362,70 |
| SSXM430  | Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine                                | 70 mm |                           | 2135,72 |
| SSXM404  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90  | 70 mm | Twin 90 mm GT90           | 1125,06 |
| SSXM405  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black                           | 70 mm | Twin 90 mm GT90 Black     | 1231,73 |
| SSXM422  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Titane                                   | 70 mm | Twin 90 mm GT90 TIT       | 1404,06 |
| SSXM407  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90                           | 70 mm | Twin 90 mm GT90           | 1460,25 |
| SSXM406  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black            | 70 mm | Twin 90 mm GT90 Black     | 1566,92 |
| SSXM423  | Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane                    | 70 mm | Twin 90 mm GT90 TIT       | 1739,25 |
| SSXM435  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90                | 70 mm | Twin 90 mm GT90           | 2343,00 |
| SSXM436  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Cerakote Black | 70 mm | Twin 90 mm GT90 Black     | 2449,67 |
| SSXM437  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Titane         | 70 mm | Twin 90 mm GT90 TIT       | 2622,00 |
| SSXM438  | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Titane Burnt   | 70 mm | Twin 90 mm GT90 TiT Burnt | 2733,73 |

|   |  |         |                            |         |
|---|--|---------|----------------------------|---------|
| SSXM439   | Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin Jet - 90 Carbone | 70 mm   | Twin 90 mm Jet -90 Carbone | 2481,72 |
| <b>(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK) - (Avec FAP) - (2019 +)</b> |  |         |                            |         |
| SSXM453   | Downpipe avec remplacement FAP - Montage ligne origine   | 76.2 mm |                            | 478,54  |
| SSXM452   | Downpipe avec remplacement FAP - Montage ligne Milltek   | 76.2 mm |                            | 478,13  |
| SSXM451   | Downpipe avec catalyseur Hiflow - Montage ligne origine  | 76.2 mm |                            | 1386,54 |
| SSXM450   | Downpipe avec catalyseur Hiflow - Montage ligne Milltek  | 76.2 mm |                            | 1386,13 |
| SSXM471   | Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec FAP origine  | 70 mm   |                            | 2211,56 |
| SSXM455   | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90  | 70 mm   | Twin 90 mm GT90            | 1226,85 |
| SSXM456   | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black                             | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 Black      | 1333,52 |
| SSXM457   | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane                                     | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT        | 1505,85 |
| SSXM458   | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane Burnt                               | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT Burnt  | 1617,59 |
| SSXM454   | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin Jet - 90 Carbone                                | 70 mm   | Twin 90 mm Jet 90 Carbone  | 1365,57 |
| SSXM445   | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90   | 70 mm   | Twin 90 mm GT90            | 1147,21 |
| SSXM446   | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black  | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 Black      | 1253,88 |
| SSXM447   | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane  | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT        | 1426,21 |
| SSXM448   | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane Burnt  | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT Burnt  | 1537,95 |
| SSXM449   | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin Jet - 90 Carbone   | 70 mm   | Twin 90 mm Jet 90 Carbone  | 1285,93 |
| SSXM475   | Ligne après FAP - Avec Valve Bluetooth - Sorties GT90 Titane Burnt   | 70 mm   | Dual GT90 Titane Burnt     | 2755,89 |
| SSXM476   | Ligne après FAP - Avec Valve Bluetooth - Sorties Jet90 Carbones  | 70 mm   | Dual Jet90 Carbones        | 2503,87 |
| SSXM473   | Ligne après FAP - Avec Valve Bluetooth - Sorties GT90 Noir Cerakote  | 70 mm   | Dual GT90 Noir Cerakote    | 2471,82 |
| SSXM472   | Ligne après FAP - Avec Valve Bluetooth - Sorties GT90 Chrome   | 70 mm   | Dual GT90 Chrome           | 2365,16 |
| SSXM474   | Ligne après FAP - Avec Valve Bluetooth - Sorties GT90 Titane   | 70 mm   | Dual GT90 Titane           | 2644,16 |
| <b>(F56) Mk3 Mini JCW GP3 2.0 Turbo (Europe et UK) - (Avec FAP) - (2020 +)</b>  |  |         |                            |         |
| SSXM453   | Downpipe avec remplacement FAP - Montage ligne origine   | 76.2 mm |                            | 478,54  |
| SSXM452   | Downpipe avec remplacement FAP - Montage ligne Milltek   | 76.2 mm |                            | 478,13  |
| SSXM451   | Downpipe avec catalyseur Hiflow - Montage ligne origine  | 76.2 mm |                            | 1386,54 |

|         |  |         |                           |         |
|---------|--|---------|---------------------------|---------|
| SSXM450 | Downpipe avec catalyseur Hiflow - Montage ligne Milltek                                      | 76.2 mm |                           | 1386,13 |
| SSXM455 | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90                | 70 mm   | Twin 90 mm GT90           | 1226,85 |
| SSXM456 | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 Black     | 1333,52 |
| SSXM457 | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane         | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT       | 1505,85 |
| SSXM458 | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane Burnt   | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT Burnt | 1617,59 |
| SSXM454 | Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin Jet - 90 Carbone    | 70 mm   | Twin 90 mm Jet 90 Carbone | 1365,57 |
| SSXM445 | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90   | 70 mm   | Twin 90 mm GT90           | 1147,21 |
| SSXM446 | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black                            | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 Black     | 1253,88 |
| SSXM447 | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane                                    | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT       | 1426,21 |
| SSXM448 | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane Burnt                              | 70 mm   | Twin 90 mm GT90 TiT Burnt | 1537,95 |
| SSXM449 | Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin Jet - 90 Carbone                               | 70 mm   | Twin 90 mm Jet 90 Carbone | 1285,93 |