

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo (W176) - (2012 - 2018)				
SSXMZ117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		462,85
SSXMZ116	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76.20 mm		1292,18
SSXMZ137	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS Euro 6 - Montage avec catback Milltek ou ligne origine	76.20 mm		2717,05
SSXMZ115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1395,89
SSXMZ114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1818,59
SSXMZ113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1985,34
A-Class A35 AMG 2.0 Turbo (W177 Coupé) - Avec FAP -2019 +)				
SSXMZ139	Active Valve Control System	/	/	725,43
SSXMZ136	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec avec remplacement de FAP Milltek	76.20 mm		742,76
SSXMZ150	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur et remplacement de FAP - Montage avec catback Milltek	76.20 mm		1093,55
SSXMZ135	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow 200CPSI - Montage obligatoire avec avec remplacement de FAP Milltek	76.20 mm		1389,15
SSXMZ151	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow 200CPSI et remplacement de FAP - Montage avec catback Milltek	76.20 mm		1739,94
SSXMZ126	Remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.20 mm		368,96
SSXMZ125	Ligne avec remplacement de FAP - Avec silencieux Ar - Avec Valve - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1621,19
SSXMZ131	Ligne avec remplacement de FAP Race - Sans silencieux Ar - Avec Valve - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1472,30
SSXMZ132	Ligne avec remplacement de FAP Race - Sans silencieux Ar - Sans Valve - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1094,37
SSXMZ124	Ligne après FAP - Avec silencieux Ar - Avec Valve - Homologué CE - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1337,28
SSXMZ129	Ligne après FAP Race - Sans silencieux Ar - Avec Valve - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1188,40
SSXMZ130	Ligne après FAP Race - Sans silencieux Ar - Sans Valve - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	810,47
SSXMZ133	Sorties pour montage ligne Milltek - Quad		Quad	565,14
SSXMZ134	Sorties pour montage ligne Milltek - Quad Cerakote Black		Quad Black	678,18
A-Class A35 AMG 2.0 Turbo (Saloon / Sedan Uniquement) - Sans FAP - 2019 +)				
SSXMZ136	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek (Catback complet avec suppression silencieux primaire)	76.20 mm		742,76
SSXMZ143	Remplacement silencieux primaire - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.20 mm		365,87

SSXMZ135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek (Catback complet avec suppression silencieux primaire)	76.20 mm		1389,15
SSXMZ141	Ligne après silencieux primaire Race - Sans silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	927,47
SSXMZ142	Ligne après silencieux primaire Race - Sans silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1305,40
SSXMZ140	Ligne après silencieux primaire - Avec silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1454,28
SSXMZ146	Ligne avec suppression de silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1170,51
SSXMZ145	Ligne avec suppression de silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1586,21
SSXMZ144	Ligne avec suppression de silencieux primaire - Avec silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1735,10
A-Class A35 AMG 2.0 Turbo (Saloon / Sedan Uniquement) - Avec FAP - 2019 +)				
SSXMZ139	Active Valve Control System	/	/	725,43
SSXMZ136	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec avec remplacement de FAP Milltek	76.20 mm		742,76
SSXMZ150	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur et remplacement de FAP - Montage avec catback Milltek	76.20 mm		1093,55
SSXMZ135	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow 200CPSI - Montage obligatoire avec avec remplacement de FAP Milltek	76.20 mm		1389,15
SSXMZ151	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow 200CPSI et remplacement de FAP - Montage avec catback Milltek	76.20 mm		1739,94
SSXMZ149	Remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		350,80
SSXMZ126	Remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.20 mm		368,96
SSXMZ148	Ligne après FAP Race - Sans silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	889,70
SSXMZ147	Ligne après FAP - Avec silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1038,59
SSXMZ142	Ligne après FAP Race - Sans silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1305,40
SSXMZ140	Ligne après FAP - Avec silencieux arrière - Avec Valve - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1454,28
A-Class A45 et A45S AMG 2.0 Turbo (W177 Hatch Uniquement) - Avec FAP - (2019 +)				
SSXMZ155	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur et FAP	80 mm		1116,79
SSXMZ154	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow HJS et remplacement de FAP	80 mm		1938,22
SSXMZ153	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Avec Valve	80 mm	Origine	2102,97
SSXMZ152	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Avec Valve - Homologué CE	80 mm	Origine	2352,59
C-Class C63 AMG - (2007 - 2011)				
SSXMZ103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		682,68

C-Class Coupé 63 AMG - (2007 - 2011)				
SSXMZ103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		682,68
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8 - (2015 +)				
SSXMZ121	Active Valve Control System	/	/	700,14
SSXMZ119	Remplacement catalyseurs primaires et catalyseurs secondaires - Montage ligne Origine	76.2 mm		2458,36
SSXMZ118	Catalyseurs Hiflow - Remplacement catalyseurs primaires et catalyseurs secondaires - Montage ligne Origine	76.2 mm		6478,83
SSXMZ123	Silencieux arrière sans valves - Pour véhicules non équipés du valve control de série - Homologué CE	76.2 mm		1454,66
SSXMZ120	Silencieux arrière avec système Active Valve Sonic - Ajoute le système de valves aux véhicules non équipés de l'échappement Sport de série - Homologué CE	76.2 mm		2866,92
SSXMZ122	Silencieux arrière avec système Active Valve Sonic - Pour véhicules équipés du valve control de série - Homologué CE	76.2 mm		2039,66
C-Class C63S Coupe 4.0 Bi-Turbo V8 - Modèles FAP - (2019 +)				
SSXMZ127	Silencieux arrière avec Valves - Pour véhicules équipés du valve control de série	76.2 mm		2063,88
CLA-Class CLA35 AMG 2.0 Turbo Coupé et Shooting Brake - (2019 +)				
SSXMZ136	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek (Catback complet avec suppression silencieux primaire)	76.20 mm		742,76
SSXMZ143	Remplacement silencieux primaire - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.20 mm		365,87
SSXMZ135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek (Catback complet avec suppression silencieux primaire)	76.20 mm		1389,15
SSXMZ141	Ligne après silencieux primaire Race - Sans silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	927,47
SSXMZ142	Ligne après silencieux primaire Race - Sans silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1305,40
SSXMZ140	Ligne après silencieux primaire - Avec silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1454,28
SSXMZ146	Ligne avec suppression de silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1170,51
SSXMZ145	Ligne avec suppression de silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1586,21
SSXMZ144	Ligne avec suppression de silencieux primaire - Avec silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1735,10
CLA-Class CLA35 AMG 2.0 Turbo Coupé et Shooting Brake - Avec FAP - (2019 +)				
SSXMZ139	Active Valve Control System	/	/	725,43
SSXMZ136	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec avec remplacement de FAP Milltek	76.20 mm		742,76
SSXMZ135	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow 200CPSI - Montage obligatoire avec avec remplacement de FAP Milltek	76.20 mm		1389,15
SSXMZ149	Remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		350,80

SSXMZ126	Remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.20 mm		368,96
SSXMZ148	Ligne après FAP Race - Sans silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	889,70
SSXMZ147	Ligne après FAP - Avec silencieux arrière - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1038,59
SSXMZ142	Ligne après FAP Race - Sans silencieux arrière - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1305,40
SSXMZ140	Ligne après FAP - Avec silencieux arrière - Avec Valve - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1454,28
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo - (2013 - 2018)				
SSXMZ117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		462,85
SSXMZ116	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76.20 mm		1292,18
SSXMZ112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1432,92
SSXMZ111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1800,37
SSXMZ110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1967,12
CLA-Class CLA45 & 45S AMG 2.0 Turbo Coupe - Avec FAP - (2020 +)				
SSXMZ155	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur et FAP	80 mm		1116,79
SSXMZ154	Descente de Turbo avec catalyseur Hiflow HJS et remplacement de FAP	80 mm		1938,22
SSXMZ157	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Avec Valve	80 mm	Origine	2257,42
SSXMZ156	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Avec Valve - Homologué CE	80 mm	Origine	2507,03
G-Class G63S (W463) 4.0 Bi-Turbo V8 - (2019 +)				
SSXMZ128	Silencieux arrière avec Valves - Reprend les moteurs de valves origine - Sorties Jet 90 Carbone	70 mm	Jet-90 Carbone	3905,09