

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
Stinger GT 3.3 V6 Turbo (Sans FAP) - (2018 - 2019)				
SSXK1102	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	70 mm		565,14
SSXK1101	Ligne après catalysation secondaire - Avec Silencieux Race - Avec Valves	70 mm	Origine	3016,26
SSXK1100	Ligne après catalysation secondaire - Avec Silencieux Homologué CE - Avec Valves	70 mm	Origine	3016,26
SSXK1104	Silencieux Race - Avec Valves	70 mm	Origine	2796,25
SSXK1103	Silencieux Homologué CE - Avec Valves	70 mm	Origine	2796,25

