

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
i20 N 1.6 T-GDi 204PS - (Avec FAP) - (2021 +)				
SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY165	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	70 mm		526,83
SSXHY163	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne Milltek et origine	70 mm		212,20
SSXHY164	Remplacement de FAP avec catalyseur Hiflow - Montage ligne Milltek et origine	70 mm		804,88
SSXHY153	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin GT90	1458,44
SSXHY154	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin GT90 Black	1565,11
SSXHY155	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin GT90 TiT	1737,44
SSXHY156	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin GT90 TiT Burnt	1849,17
SSXHY157	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Sorties Twin Jet-90 Carbone	70 mm	Twin Jet-90 Carbone	1597,16
SSXHY158	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin GT90	1612,10
SSXHY159	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin GT90 Black	1718,77
SSXHY160	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin GT90 TiT	1891,10
SSXHY161	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin GT90 TiT Burnt	2002,83
SSXHY162	Ligne après FAP - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet-90 Carbone	70 mm	Twin Jet-90 Carbone	1750,81
i30 N 2.0 T-GDi (250CV) - (Sans Fap) - (2017 - 2018)				
SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY101	Downpipe et Cat HJS Euro 6 (300 cell) - Homologué CE	89 mm		2337,92
SSXHY133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1480,39
SSXHY134	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	1661,74
SSXHY135	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1811,72
SSXHY136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1890,85
SSXHY137	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1725,92
SSXHY138	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1640,90
SSXHY139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	1822,24

SSXHY140	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1972,23
SSXHY141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2051,36
SSXHY142	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1886,43
i30 N Performance 2.0 T-GDi (275CV) - (Sans Fap) - (2017 - 2018)				
SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY101	Downpipe et Cat HJS Euro 6 (300 cell) - Homologué CE	89 mm		2337,92
SSXHY102	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1833,07
SSXHY103	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	2014,42
SSXHY104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	2164,40
SSXHY105	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2243,53
SSXHY106	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	2078,60
SSXHY112	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1993,58
SSXHY107	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	2174,93
SSXHY108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	2324,91
SSXHY109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2404,04
SSXHY110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	2239,11
i30 N 2.0 T-GDi (250CV) - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY148	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1637,78
SSXHY149	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	1819,13
SSXHY150	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1969,11
SSXHY151	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2048,24
SSXHY152	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1883,31
SSXHY143	Ligne après FAP - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1370,63
SSXHY144	Ligne après FAP - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	1551,98
SSXHY145	Ligne après FAP - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1701,97

SSXHY146	Ligne après FAP - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1781,09
SSXHY147	Ligne après FAP - Sorties GT115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1616,17
i30 N Performance 2.0 T-GDi (275CV) - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY119	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1990,46
SSXHY120	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	2171,81
SSXHY121	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	2321,80
SSXHY122	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2400,92
SSXHY118	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	2236,00
SSXHY113	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1723,32
SSXHY114	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	1904,66
SSXHY115	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	2054,65
SSXHY116	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2133,78
SSXHY117	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1968,85
i30 N & N Performance 2.0 T-GDi Fastback (275CV) - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY128	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	2018,37
SSXHY129	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	2199,72
SSXHY130	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	2349,70
SSXHY131	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2428,83
SSXHY132	Ligne avec remplacement de FAP - Sorties Jet - 115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	2263,90
SSXHY123	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1751,22
SSXHY124	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Black	76.2 mm	GT115 Black	1932,57
SSXHY125	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	2082,56
SSXHY126	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	2161,68
SSXHY127	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties GT115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1996,76

i30 N & N Performance 2.0 T-GDi Fastback (280CV) - (Avec FAP) - (2021 +)

SSXHY170	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	365,85
SSXHY169	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT135 Noir Cerakote	76.2 mm	Dual GT135 Noir Cerakote	2266,46
SSXHY168	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Sorties GT135 Chrome	76.2 mm	Dual GT135 Chrome	2156,09
SSXHY167	Ligne après FAP - Homologuée CE - Sorties GT135 Noir Cerakote	76.2 mm	Dual GT135 Noir Cerakote	1999,32
SSXHY166	Ligne après FAP - Homologuée CE - Sorties GT135 Chrome	76.2 mm	Dual GT135 Chrome	1888,95