

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
<b>Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2 - (2007 - 2012)</b>				
SSXHO201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties origine	63.5 mm	Origine	1088,43
<b>Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche - (2015 - 2017)</b>				
SSXHO231	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		482,56
SSXHO230	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1268,14
SSXHO228	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2292,32
SSXHO227	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2444,58
SSXHO229	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2905,80
SSXHO236	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3100,77
SSXHO225	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2314,71
SSXHO224	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2466,97
SSXHO226	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	2928,19
SSXHO237	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3123,16
SSXHO222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2441,15
SSXHO221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2593,40
SSXHO223	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3054,63
SSXHO235	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3249,60
<b>Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC - (Sans FAP) - (2017 +)</b>				
SSXHO239	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		460,20
SSXHO238	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1408,83
SSXHO252	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100	76.2 mm	Triple GT100	1622,02
SSXHO251	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Black	76.2 mm	Triple GT100 Black	1622,02
SSXHO254	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane	76.2 mm	Triple 100 mm GT100 TiT	1909,80
SSXHO253	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Triple 100 mm GT100 TiT Burnt	2206,92
SSXHO250	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76.2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1861,02

SSXHO247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100	76.2 mm	Triple GT100	1837,58
SSXHO248	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Black	76.2 mm	Triple GT100 Black	1837,58
SSXHO245	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane	76.2 mm	Triple 100 mm GT100 TiT	2125,36
SSXHO246	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Triple 100 mm GT100 TiT Burnt	2422,48
SSXHO249	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76.2 mm	Triple Jet 100 Carbone	2076,59
SSXHO240	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100	76.2 mm	Triple GT100	2004,50
SSXHO241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Black	76.2 mm	Triple GT100 Black	2004,50
SSXHO242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Titane	76.2 mm	Triple 100 mm GT100 TiT	2292,28
SSXHO243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Triple 100 mm GT100 TiT Burnt	2589,40
SSXHO244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76.2 mm	Triple Jet 100 Carbone	2243,50
<b>E (BEV) Modèles Standard &amp; Advance - (2020 +)</b>				
SSXHO265	Kit Active Sound Control Simple Generateur de son	/	/	2104,54
SSXHO266	Kit Active Sound Control Doubles Generateurs de son	/	/	3244,16