

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
F150 Raptor 3.5 V6 EcoBoost Supercrew - (2018 +)				
SSXFD317	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT115	76 mm	GT115	2188,62
SSXFD318	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT115 Black	76 mm	GT115 Black	2290,11
F150 Raptor 3.5 V6 EcoBoost Supercab - (2018 +)				
SSXFD315	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT115	76 mm	GT115	1857,61
SSXFD316	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT115 Black	76 mm	GT115 Black	1959,10
Fiesta Mk6 ST 150 - (2005 - 2008)				
SSXFD014	Collecteur échappement 4 en 1	/		519,42
SSXFD015	Flexible Pipe - Montage collecteur série	60 mm		219,76
SSXFD017	Tube Remplacement Cata - Attention Check Engine au tableau de bord - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		128,78
SSXFD016	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteur et ligne Milltek obligatoire	60 mm		768,29
SSXFD018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	621,37
SSXFD019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	754,00
SSXFD052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	657,80
SSXFD053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	790,43
SSXFD054	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1945,52
SSXFD055	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	2078,15
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v - (2004 - 2008)				
SSXFD013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	661,33
SSXFD066	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	697,77
Fiesta 1.0T MK7/MK7.5 EcoBoost (100 / 125 / 140CV) - (2013 - 2017)				
SSXFD103	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Origine	60 mm		409,95
SSXFD239	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		447,56
SSXFD102	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		842,00
SSXFD109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	833,75

SSXFD137	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	977,77
SSXFD147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1124,11
SSXFD213	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1238,58
SSXFD266	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin Jet-80 Carbone	60 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	986,77
SSXFD108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	998,11
SSXFD136	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1142,12
SSXFD146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1288,46
SSXFD212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1402,93
SSXFD265	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin Jet-80 Carbone	60 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	1151,12
SSXFD264	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	831,41
SSXFD263	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	975,42
SSXFD262	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1121,77
SSXFD261	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1236,23
SSXFD267	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin Jet-80 Carbone	60 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	984,42
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec - (2008 - 2012)				
SSXFD084	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur / catalyseur de série - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	624,92
SSXFD130	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur avec ou sans cata Milltek - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	567,82
Fiesta MK7/MK7.5 ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200 - (2013 - 2017)				
SSXFD097	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		339,64
SSXFD096	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		715,90
SSXFD230	Descente de Turbo HJS avec Cata Sport Hi-Flow - Homologué CE	70 mm		1895,62
SSXFD200	Supression silencieux arrière - A utiliser avec intermédiaire Milltek	70 mm		218,05
SSXFD098	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	814,92
SSXFD131	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	958,93
SSXFD142	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1105,27
SSXFD196	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1219,74

SSXFD232	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet- 80 Carbone	70 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	967,93
SSXFD100	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	813,95
SSXFD133	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	957,97
SSXFD144	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1104,31
SSXFD198	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1218,78
SSXFD234	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet-80 Carbone	70 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	966,97
SSXFD101	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	983,27
SSXFD134	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1127,28
SSXFD145	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1273,62
SSXFD199	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1388,09
SSXFD233	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet-80 Carbone	70 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	1136,28
SSXFD099	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	984,23
SSXFD132	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1128,25
SSXFD143	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT	1274,59
SSXFD197	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TiT Burnt	1389,06
SSXFD231	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet-80 Carbone	70 mm	Twin 80 mm Jet-80 Carbone	1137,25
Fiesta MK8 1.0 litre EcoBoost ST-Line 3 et 5 Portes - (Sans FAP) - (2017 - 2019)				
SSXFD238	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Origine	60.30 mm		440,62
SSXFD239	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Milltek	60.30 mm		447,56
SSXFD236	Descente de Turbo Moulée avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne Origine	60.30 mm		872,68
SSXFD237	Descente de Turbo Moulée avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne Milltek	60.30 mm		879,61
SSXFD249	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	729,25
SSXFD250	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	780,32
SSXFD251	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	868,74
SSXFD252	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	924,61
SSXFD253	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	798,61

SSXFD278	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Nécessite Valance Fiesta ST - Sorties Twin GT90	60.30 mm	Twin 90 mm GT90	869,27
SSXFD279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Nécessite Valance Fiesta ST - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	60.30 mm	Twin 90 mm GT90 Black	982,35
SSXFD244	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	762,94
SSXFD245	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	814,01
SSXFD246	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	902,43
SSXFD247	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	958,30
SSXFD248	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet-90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	832,30
SSXFD280	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Nécessite Valance Fiesta ST - Sorties Twin GT90	60.30 mm	Twin 90 mm GT90	902,96
SSXFD281	Ligne après catalyseur origine Road + - Sans silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Nécessite Valance Fiesta ST - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	60.30 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1016,03
SSXFD235	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	927,29
SSXFD240	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	978,37
SSXFD241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	1066,79
SSXFD242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	1122,66
SSXFD243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	996,66
SSXFD276	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Nécessite Valance Fiesta ST - Sorties Twin GT90	60.30 mm	Twin 90 mm GT90	1067,31
SSXFD277	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Nécessite Valance Fiesta ST - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	60.30 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1180,39
Fiesta MK8 1.0 litre EcoBoost ST-Line 3 et 5 Portes - Montage avec diffuseur Maxton - (Sans FAP) - (2017 - 2019)				
SSXFD379	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	757,98
SSXFD380	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	830,97
SSXFD381	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1061,59
SSXFD382	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1117,84
SSXFD371	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	1173,31
SSXFD372	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	1246,30
SSXFD373	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1476,92
SSXFD374	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1533,18
SSXFD375	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	1535,71

SSXFD376	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	1608,70
SSXFD377	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1839,32
SSXFD378	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1895,58
Fiesta MK8 1.0 litre EcoBoost ST-Line 3 et 5 Portes 100 et 125cv - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXFD287	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	393,47
SSXFD288	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	444,54
SSXFD300	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	532,96
SSXFD289	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	588,83
SSXFD290	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	462,83
SSXFD299	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	533,49
SSXFD298	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	646,57
SSXFD292	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	591,51
SSXFD293	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	642,59
SSXFD294	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	731,00
SSXFD295	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	786,88
SSXFD291	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	660,88
SSXFD296	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	731,53
SSXFD297	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	844,61
Fiesta MK8 1.0 litre EcoBoost ST-Line 3 et 5 Portes 100 et 125cv - Montage avec diffuseur Maxton - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXFD379	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	757,98
SSXFD380	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	830,97
SSXFD381	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1061,59
SSXFD382	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1117,84
SSXFD383	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	1001,88
SSXFD384	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	1074,88
SSXFD385	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1305,50

SSXFD386	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1361,75
SSXFD387	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	1199,93
SSXFD388	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	1272,92
SSXFD389	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1503,54
SSXFD390	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1559,80
Fiesta MK8 1.0 litre EcoBoost ST-Line 3 et 5 Portes 155cv Hybrid - (Avec FAP) - (2020 +)				
SSXFD391	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	486,12
SSXFD392	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	537,19
SSXFD393	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	625,61
SSXFD394	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	681,48
SSXFD395	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	555,48
SSXFD401	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	626,14
SSXFD402	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	739,21
SSXFD397	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	684,16
SSXFD398	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	735,23
SSXFD399	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane	60.30 mm	GT90 TiT	823,65
SSXFD400	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties GT90 Titane Burnt	60.30 mm	GT90 TiT Burnt	879,53
SSXFD396	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	60.30 mm	Jet-90 Carbone	753,53
SSXFD403	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90	60.30 mm	GT90	824,18
SSXFD404	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Look ST - Nécessite Valance ST - Sorties GT90 Cerakote Black	60.30 mm	GT90 Black	937,26
Fiesta MK8 1.0 litre EcoBoost ST-Line 3 et 5 Portes 155cv Hybrid - Montage avec diffuseur Maxton - (Avec FAP) - (2020 +)				
SSXFD379	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	757,98
SSXFD380	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	830,97
SSXFD381	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1061,59
SSXFD382	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1117,84
SSXFD405	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	1094,53

SSXFD406	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	1167,53
SSXFD407	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1398,15
SSXFD408	Ligne après FAP - Sans Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1454,40
SSXFD412	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	1292,58
SSXFD411	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	1365,57
SSXFD410	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	1596,19
SSXFD409	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1652,44
Fiesta Mk8 ST 1.5 EcoBoost 200Cv - (2018 -2020) - Modèles avant septembre 2020				
SSXFD360	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	604,83
SSXFD361	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	677,82
SSXFD362	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	908,44
SSXFD363	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	964,70
SSXFD413	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Compatible échappement de série et Milltek	/		365,85
SSXFD334	Downpipe sans catalyseur - Montage remplacement FAP Milltek	80 mm		435,95
SSXFD333	Downpipe sans catalyseur HiFlow 200CPS - Montage remplacement FAP Milltek	80 mm		953,28
SSXFD335	Module + Cablage pour bypass FAP			339,15
SSXFD272	Remplacement FAP sans silencieux - Montage ligne Origine	70 mm		339,07
SSXFD273	Remplacement FAP sans silencieux - Montage ligne Milltek	70 mm		326,18
SSXFD274	Remplacement FAP avec silencieux - Montage ligne Origine	70 mm		460,17
SSXFD275	Remplacement FAP avec silencieux - Montage ligne Milltek	70 mm		447,28
SSXFD256	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	1097,65
SSXFD257	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1204,32
SSXFD258	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT	1376,65
SSXFD259	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT Burnt	1488,38
SSXFD260	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	70 mm	Twin 90 mm Jet-90 Carbone	1236,37
SSXFD356	Ligne après FAP - Homologué CE - Nécessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1495,26

SSXFD357	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1568,25
SSXFD358	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1798,87
SSXFD359	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 Tit Burnt	1855,13
Fiesta Mk8 ST 1.5 EcoBoost 200Cv - (2020+) - Modèles après septembre 2020				
SSXFD360	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100	60.30 mm	Dual GT100	604,83
SSXFD361	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Dual GT100 Black	677,82
SSXFD362	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane	60.30 mm	Dual GT100 TiT	908,44
SSXFD363	Kit Upgrade pour montage sur ligne Milltek existante - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Dual GT100 TiT Burnt	964,70
SSXFD413	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Compatible échappement de série et Milltek	/		365,85
SSXFD334	Downpipe sans catalyseur - Montage remplacement FAP Milltek	80 mm		435,95
SSXFD333	Downpipe sans catalyseur HiFlow 200CPS - Montage remplacement FAP Milltek	80 mm		953,28
SSXFD335	Module + Cablage pour bypass FAP			339,15
SSXFD272	Remplacement FAP sans silencieux - Montage ligne Origine	70 mm		339,07
SSXFD273	Remplacement FAP sans silencieux - Montage ligne Milltek	70 mm		326,18
SSXFD274	Remplacement FAP avec silencieux - Montage ligne Origine	70 mm		460,17
SSXFD275	Remplacement FAP avec silencieux - Montage ligne Milltek	70 mm		447,28
SSXFD347	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	1256,71
SSXFD346	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1363,38
SSXFD348	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT	1535,71
SSXFD349	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT Burnt	1647,44
SSXFD350	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Twin Jet- 90 Carbone	70 mm	Twin 90 mm Jet-90 Carbone	1395,42
SSXFD367	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1654,32
SSXFD364	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1727,31
SSXFD365	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1957,93
SSXFD366	Ligne après FAP - Homologué CE - Necessite diffuseur Maxton - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 Tit Burnt	2014,19
Focus Mk2 ST 225 - (2005 - 2010)				

SSXFD167	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		602,53
SSXFD168	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1455,42
SSXFD164	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.20 mm		1258,16
SSXFD089	Silenbloc inférieur moteur			37,57
SSXFD090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserage des fixations			68,46
SSXFD042	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	838,54
SSXFD072	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	866,20
SSXFD043	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	962,93
SSXFD075	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	990,59
SSXFD135	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100	76.20 mm	100 mm GT100	917,20
SSXFD162	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Black Cerakote	76.20 mm	100 mm GT100 Black	917,20
SSXFD163	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Titane	76.20 mm	100 mm GT100 TIT	1109,06
Focus MK2 RS 2.5T 305CV - (2009 - 2010)				
SSXFD086	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		602,53
SSXFD067	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1470,38
SSXFD082	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1997,21
SSXFD089	Silenbloc inférieur moteur			37,57
SSXFD090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserage des fixations			68,46
SSXFD191	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1152,26
SSXFD068	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1152,26
SSXFD165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76.2 mm	Dual DTM 115 Black	1451,40
SSXFD339	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Titane	76.2 mm	Dual DTM 115 Titane	1545,42
SSXFD340	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Titane Burnt	76.2 mm	Dual DTM 115 Titane Burnt	1624,55
SSXFD338	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 115 Carbone	76.2 mm	Dual Jet 115 Carbone	1459,62
SSXFD070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1321,23
SSXFD166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76.2 mm	Dual DTM 115 Black	1620,37

SSXFD342	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Titane	76.2 mm	Dual DTM 115 Titane	1714,39
SSXFD343	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Titane Burnt	76.2 mm	Dual DTM 115 Titane Burnt	1793,52
SSXFD341	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 115 Carbone	76.2 mm	Dual Jet 115 Carbone	1628,59
SSXFD085	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1314,72
SSXFD087	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1754,80
SSXFD088	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1923,76
SSXFD069	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	2622,64
SSXFD071	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	2791,61
SSXFD083	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	3311,93
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback - (2012 - 2018)				
SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		466,84
SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		838,00
SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1794,51
SSXFD092	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1136,39
SSXFD111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1136,39
SSXFD114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TiT	1328,25
SSXFD119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1304,21
SSXFD120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1304,21
SSXFD121	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TiT	1496,08
SSXFD094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1549,23
SSXFD115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1549,23
SSXFD118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TiT	1741,10
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine - (2012 - 2018)				
SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		466,84
SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		838,00
SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1794,51

Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCi 5 Portes Hatchback (Diesel) - (2012 - 2018)				
SSXFD201	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	743,02
SSXFD202	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	743,02
SSXFD203	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TiT	934,89
SSXFD204	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1132,96
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCi 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel) - (2012 - 2018)				
SSXFD208	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	748,43
SSXFD207	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	748,43
SSXFD206	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TiT	940,30
SSXFD205	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TiT Burnt	1138,38
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback - (2016 - 2018)				
SSXFD271	Active Valve Control	/		827,25
SSXFD194	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		348,29
SSXFD195	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		319,02
SSXFD193	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		1238,59
SSXFD192	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1209,32
SSXFD211	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1832,43
SSXFD183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1751,78
SSXFD184	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1933,13
SSXFD185	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TiT	2083,11
SSXFD186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TiT "Burnt"	2162,24
SSXFD254	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual Jet-115 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-115 Carbone	1997,31
SSXFD190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1910,25
SSXFD189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	2091,60
SSXFD188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TiT	2241,59
SSXFD187	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TiT "Burnt"	2320,71

SSXFD255	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual Jet-115 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-115 Carbone	2155,79
Focus Mk4 ST 2.3-litre EcoBoost Estate/Wagon/Combi - (Avec FAP / Boite Manu uniquement) - (2019 +)				
SSXFD336	Descente de Turbo avec catalyseur HiFlow - Montage FAP origine ou remplacement FAP Milltek	76.2 mm		980,20
SSXFD337	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage FAP origine ou remplacement FAP Milltek	76.2 mm		390,01
SSXFD313	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne Origine	76.2 mm		185,43
SSXFD314	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne Milltek	76.2 mm		175,96
SSXFD312	Remplacement de FAP avec silencieux - Montage ligne Origine	76.2 mm		399,18
SSXFD311	Remplacement de FAP avec silencieux - Montage ligne Milltek	76.2 mm		389,71
SSXFD324	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1203,03
SSXFD325	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115 Cerakote Black	76.2 mm	GT115 Black	1384,38
SSXFD326	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1534,36
SSXFD327	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1613,49
SSXFD328	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1448,56
SSXFD319	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1418,28
SSXFD320	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115 cerakote Black	76.2 mm	GT115 Black	1599,63
SSXFD322	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1749,61
SSXFD323	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1828,74
SSXFD321	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1663,81
Focus Mk4 ST 2.3-litre EcoBoost Hatch - (Avec FAP / Boite Manu uniquement) - (2019 +)				
SSXFD336	Descente de Turbo avec catalyseur HiFlow - Montage FAP origine ou remplacement FAP Milltek	76.2 mm		980,20
SSXFD337	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage FAP origine ou remplacement FAP Milltek	76.2 mm		390,01
SSXFD313	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne Origine	76.2 mm		185,43
SSXFD314	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne Milltek	76.2 mm		175,96
SSXFD312	Remplacement de FAP avec silencieux - Montage ligne Origine	76.2 mm		399,18
SSXFD311	Remplacement de FAP avec silencieux - Montage ligne Milltek	76.2 mm		389,71
SSXFD309	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1070,62

SSXFD308	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115 Cerakote Black	76.2 mm	GT115 Black	1251,97
SSXFD307	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1401,95
SSXFD305	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties GT115 Titane Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1481,08
SSXFD310	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1316,15
SSXFD301	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115	76.2 mm	GT115	1285,87
SSXFD302	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115 cerakote Black	76.2 mm	GT115 Black	1467,22
SSXFD303	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115 Titane	76.2 mm	GT115 TiT	1617,20
SSXFD304	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties GT115 Tiatne Burnt	76.2 mm	GT115 TiT Burnt	1696,33
SSXFD306	Ligne après FAP - Avec Silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Jet-115 Carbone	76.2 mm	Jet-115 Carbone	1531,40
Match E SR - (2020 +)				
SSXFD415	Active Sound Control - Double enceintes	/	/	3626,65
SSXFD414	Active Sound Control - 1 enceinte	/	/	2268,50
Mondeo ST220 3.0 V6 - (2002 - 2007)				
SSXFD080	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	917,46
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback) - (2015 - 2018)				
SSXFD171	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		563,17
SSXFD172	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		553,24
SSXFD170	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	70 mm		1532,28
SSXFD169	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1522,36
SSXFD175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1883,02
SSXFD176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1994,74
SSXFD222	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TiT	2100,06
SSXFD223	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TiT Burnt	2187,12
SSXFD173	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1992,47
SSXFD174	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	2104,19
SSXFD224	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TiT	2209,51

SSXFD225	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TiT Burnt	2296,57
SSXFD178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	2195,60
SSXFD177	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	2399,96
SSXFD179	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TiT	2753,59
SSXFD182	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	2305,05
SSXFD181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	2509,40
SSXFD180	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TiT	2863,04
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback) - (2015 - 2018)				
SSXFD154	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1999,04
SSXFD161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	2110,76
SSXFD218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TiT	2216,08
SSXFD219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TiT Burnt	2303,14
SSXFD152	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	2069,36
SSXFD153	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	2181,07
SSXFD220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TiT	2286,40
SSXFD221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TiT Burnt	2373,45
SSXFD158	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	2311,62
SSXFD157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	2515,98
SSXFD159	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TiT	2869,61
SSXFD155	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	2381,94
SSXFD156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	2586,29
SSXFD160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TiT	2939,93
SSXFD227	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	3760,71
SSXFD226	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	3965,06
SSXFD228	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TiT	4318,70
SSXFD229	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	70 mm	Quad GT90 TiT Burnt	4542,16

Mustang 5.0 V8 GT (Fastback) - Modèle restylé - (2019 +)				
SSXFD282	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologation en cours - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad GT100	2647,81
SSXFD283	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologation en cours - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad GT100 Black	2647,81
SSXFD284	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologation en cours - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad GT100 TiT	3031,55
SSXFD285	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologation en cours - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	70 mm	Quad GT100 TiT Burnt	3427,68
SSXFD286	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologation en cours - Sorties Quad Jet 100 Carbone	70 mm	Quad Jet 100 Carbone	2966,50
Puma ST 1.5 EcoBoost - (Avec FAP) - (2020 +)				
SSXFD334	Descente de Turbo 80 mm pour montage avec remplacement FAP Milltek	80 mm		435,95
SSXFD333	Descente de Turbo 80 mm avec catalyseur HiFlow 200 CPSI pour montage avec remplacement FAP Milltek	80 mm		953,28
SSXFD413	Active Valve Control - Avec 2 télécommandes - Compatible échappement de série et Milltek	/		365,85
SSXFD273	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne Milltek uniquement	80 mm		326,18
SSXFD272	Remplacement de FAP sans silencieux - Montage ligne origine uniquement (Nécessite de couper l'échappement de série)	80 mm		339,07
SSXFD275	Remplacement de FAP avec silencieux - Montage ligne Milltek uniquement	80 mm		447,28
SSXFD274	Remplacement de FAP avec silencieux - Montage ligne origine uniquement (Nécessite de couper l'échappement de série)	80 mm		460,17
SSXFD335	Module et câblage pour Bypass FAP			339,15
SSXFD351	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	1285,98
SSXFD352	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1392,64
SSXFD353	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT	1564,98
SSXFD354	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT Burnt	1676,71
SSXFD355	Ligne après FAP Race - Sans Silencieux Arrière - Sorties Twin Jet-90 Carbone	70 mm	Twin 90 mm Jet 90 Carbone	1424,69
Ranger 2.0TDCI et 3.2TDCI Pick-up - (2015 +)				
SSXFD268	Active Sound Control (Simple générateur)	/	/	2289,00
SSXFD269	Active Sound Control (Double générateur)	/	/	3422,69
Ranger Raptor Ranger 2.0 EcoBlue Diesel - (2019 +)				
SSXFD268	Active Sound Control (Simple générateur)	/	/	2289,00