

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
1 Series (F20 & F21) 114i, 118i & 120i (Moteur N13 Uniquement) - (2012 - 2015)				
SSXBM1060	Descente de Turbo HJS Euro 5/6 200CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1870,35
1 Series (F20 et F21) 116i (Moteur N13 Uniquement) - (2012 - 2015)				
SSXBM1060	Descente de Turbo HJS Euro 5/6 200CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1870,35
1 Series (E81) 118/120D M Sport - 3 Portes - (2007 - 2012)				
SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	840,98
1 Series (E82) 118/120D M Sport - Coupé -2008 - 2012)				
SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	846,03
1 Series (E87) 118/120D M Sport - 5 Portes Hatchback - (2004 - 2011)				
SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	840,98
1 Series (E81) 123D M Sport - 3 Portes - (2007 - 2012)				
SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	840,98
1 Series (E82) 123D M Sport - Coupé - (2008 - 2012)				
SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	846,03
1 Series (E87) 123D M Sport - 5 Portes Hatchback - (2004 -2011)				
SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	840,98
1 Series (F20 et F21 Moteur B48 Uniquement) 125i 3 et 5 Portes Hatch - (2016 - 2019)				
SSXBM1132	Remplacement silencieux arrière - Valance Origine - Sorties GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	659,50
SSXBM1131	Remplacement silencieux arrière - Valance Origine - Sorties GT80 Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	773,11
SSXBM1133	Remplacement silencieux arrière - Valance M135i - Sorties GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	709,81
SSXBM1134	Remplacement silencieux arrière - Valance M135i - Sorties GT90 Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	816,48
SSXBM1135	Remplacement silencieux arrière - Valance M135i - Sorties GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT	988,81
SSXBM1136	Remplacement silencieux arrière - Valance M135i - Sorties GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TiT Burnt	1100,55
SSXBM1137	Remplacement silencieux arrière - Valance M135i - Sorties Jet-90 Carbone	70 mm	Twin 90 mm Jet-90 Carbone	848,53
SSXBM1129	Silencieux arrière - Valance Origine - Homologué CE - Sorties GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1256,78

SSXBM1130	Silencieux arrière - Valance Origine - Homologué CE - Sorties GT80 Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1370,39
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54) - (2008 - 2010)				
SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1448,99
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55) - (2010- 2012)				
SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1448,99
1 Series (F20 et F21 - Non Xdrive) M135i - 3 et 5 portes - (2012 - 2019)				
SSXVS001	Contrôleleur + Cablage BMW F Series	/		494,68
SSXBM957	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1015,86
SSXBM958	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1122,53
SSXBM1025	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1294,86
SSXBM959	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1018,89
SSXBM960	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1125,56
SSXBM1026	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1297,89
SSXBM964	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1514,66
SSXBM965	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1621,33
SSXBM1023	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1793,66
SSXBM967	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1517,69
SSXBM966	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1624,36
SSXBM1024	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1796,69
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes - (Sans FAP) - (2015 - 2018)				
SSXVS001	Contrôleleur + Cablage BMW F Series	/	/	494,68
SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm	/	2268,42
SSXBM1046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1968,86
SSXBM1047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	2075,53
SSXBM1048	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	2247,86
SSXBM1049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	2359,60

SSXBM1045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	2107,58
SSXBM1040	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1812,51
SSXBM1041	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1919,18
SSXBM1042	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	2091,51
SSXBM1043	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	2203,24
SSXBM1044	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1951,23
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXBM1106	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1519,29
SSXBM1107	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1625,96
SSXBM1108	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1798,29
SSXBM1109	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	1910,02
SSXBM1110	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1658,00
SSXBM1111	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1688,72
SSXBM1112	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1795,39
SSXBM1113	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1967,72
SSXBM1114	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	2079,45
SSXBM1115	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1827,44
1 Series (F40) M135i xDrive 5 Portes (Avec FAP) - (2019+)				
SSXBM1242	Diffuseur arrière Maxton pour 4 sorties (non incluses) - Look M2 - Finition Gloss	/	/	269,27
SSXBM1243	Diffuseur arrière Maxton pour 4 sorties (non incluses) - Look M2 - Finition Texturé	/	/	232,68
SSXBM1246	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Titane (ligne origine doit être découpée)	76.20 mm	4 sorties GT110 Titane	2522,50
SSXBM1247	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Titane Burnt (ligne origine doit être découpée)	76.20 mm	4 sorties GT110 Titane Burnt	2717,47
SSXBM1245	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Noir Cerakote (ligne origine doit être découpée)	76.20 mm	4 sorties GT110 Noir Cerakote	2061,28
SSXBM1244	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Chrome (ligne origine doit être découpée)	76.20 mm	4 sorties GT110 Chrome	1909,02
SSXBM1152	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.20 mm	Dual 115 mm GT115	1420,02
SSXBM1153	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.20 mm	Dual 115 mm GT115 Black	1601,37

SSXBM1154	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	76.20 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1751,36
SSXBM1155	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane Burnt	76.20 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1830,48
SSXBM1156	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-115 Carbone	76.20 mm	Dual 115 mm Jet-115 Carbone	1665,56
1 Series (F40) 128ti 5 Portes (Avec FAP) - (2021+)				
SSXBM1242	Diffuseur arrière Maxton pour 4 sorties (non incluses) - Look M2 - Finition Gloss	/	/	269,27
SSXBM1243	Diffuseur arrière Maxton pour 4 sorties (non incluses) - Look M2 - Finition Texturé	/	/	232,68
SSXBM1201	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport - Détrompeur électronique FAP inclus (aucune reprogrammation nécessaire)	76.20 mm	/	673,17
SSXBM1200	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP origine - Détrompeur électronique FAP inclus (aucune reprogrammation nécessaire)	76.20 mm	/	673,17
SSXBM1250	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Titane	76.20 mm	GT115 Titane	2600,22
SSXBM1251	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Titane Burnt	76.20 mm	GT115 Titane Burnt	2795,20
SSXBM1249	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Noir Cerakote	76.20 mm	GT115 Noir Cerakote	2139,00
SSXBM1248	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Montage obligatoire avec diffuseur Maxton - Sorties GT110 Chrome	76.20 mm	GT115 Chrome	1986,75
SSXBM1204	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Sorties GT115 Titane	76.20 mm	GT115 Titane	1829,08
SSXBM1205	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Sorties GT115 Titane Burnt	76.20 mm	GT115 Titane Burnt	1908,20
SSXBM1203	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Sorties GT115 Noir Cerakote	76.20 mm	GT115 Noir Cerakote	1679,09
SSXBM1202	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Sorties GT115 Chrome	76.20 mm	GT115 Chrome	1497,75
SSXBM1206	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Sorties Jet115 Carbones	76.20 mm	Jet115 Carbones	1743,28
2 Series (F22) Coupé M235i - (Non Xdrive) - (2014 - 2015)				
SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		494,68
SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		2211,56
SSXBM989	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1707,32
SSXBM990	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1813,99
SSXBM1029	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1986,32
SSXBM987	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1505,52
SSXBM988	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1612,19
SSXBM1028	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1784,52

2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé - (Sans FAP) - (2015 - 2018)				
SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		494,68
SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		2268,42
SSXBM1056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1856,71
SSXBM1057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1963,38
SSXBM1058	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	2135,71
SSXBM1059	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	2247,44
SSXBM1055	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1995,42
SSXBM1050	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1654,90
SSXBM1051	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1761,57
SSXBM1052	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1933,90
SSXBM1053	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	2045,63
SSXBM1054	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1793,62
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXBM1097	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1407,13
SSXBM1098	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1513,80
SSXBM1099	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1686,13
SSXBM1116	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	1797,86
SSXBM1100	Ligne après FAP Race - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1545,85
SSXBM1101	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1576,57
SSXBM1103	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	1855,57
SSXBM1104	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	1967,30
SSXBM1105	Ligne après FAP Race - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Homologué CE - Sorties Dual Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1715,28
2 Series (F87) M2 Coupé - (2016 - 2018)				
SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		494,68
SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		2211,56

SSXBM1033	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	3199,90
SSXBM1034	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	3404,25
SSXBM1035	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TiT	3757,89
SSXBM1036	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3981,35
SSXBM1061	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad Jet-90 Carbone		Quad Jet-90 Carbone	3477,32
2 Series (F87) M2 Competition Coupé - (2018 +)				
SSXBM1096	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version Bluetooth avec application)	/	/	831,57
SSXBM1095	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version simple sans application)	/	/	766,98
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1091	Remplacement de FAP - Montage avec catback Milltek et downpipes Milltek ou origine - Mofidication calculateur obligatoire			500,56
SSXBM1092	Remplacement de FAP avec Catasport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec catback Milltek et downpipes Milltek ou origine - Modification calculateur obligatoire			1564,39
SSXBM1094	Descentes de Turbo Large bore - Remplacement catas primaires et FAP - Montage catback Milltek obligatoire - Modification calculateur obligatoire			1367,28
SSXBM1093	Descentes de Turbo Large bore - Remplacement catas primaires et FAP par Catasport HiFlow 200 CPSI - Montage catback Milltek obligatoire - Modification calculateur obligatoire			2431,11
SSXBM1138	Kit Upgrade pour transformation lignes Race et Homologuée CE en Equal Length (Tubes sorties silencieux longueur identique)			1287,06
SSXBM1140	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2831,87
SSXBM1141	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	3036,22
SSXBM1142	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TiT	3389,85
SSXBM1143	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3613,32
SSXBM1139	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad Jet-90 Carbone		Quad Jet-90 Carbone	3109,29
SSXBM1086	Ligne après FAP - Silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2705,39
SSXBM1087	Ligne après FAP - Silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2909,74
SSXBM1088	Ligne après FAP - Silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TiT	3263,37
SSXBM1089	Ligne après FAP - Silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3486,83
SSXBM1085	Ligne après FAP - Silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Jet-90 Carbone		Quad Jet-90 Carbone	2982,80
SSXBM1080	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2767,86
SSXBM1081	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2972,21

SSXBM1082	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TiT	3325,84
SSXBM1083	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3549,31
SSXBM1084	Ligne après FAP - Homologué CE - Sorties Quad Jet-90 Carbone		Quad Jet-90 Carbone	3045,28
2 Series (G42) M240i Coupé XDrive - Avec FAP - (2022 +)				
SSXBM1232	Câblage suppression FAP	/	/	267,60
SSXTY118	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport HJS - Montage catback Origine ou Milltek	80 mm		1480,17
SSXBM1233	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport - Détrompeur électronique FAP obligatoire ou reprogrammation	76.2 mm	/	675,86
SSXBM1225	Suppression de FAP - Montage sur ligne après axe origine - Nécessite de couper la ligne d'origine - Détrompeur électronique FAP obligatoire ou reprogrammation	76.2 mm	/	772,45
SSXBM1221	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties GT100 Noir Cerakote	76.2 mm	GT100 Noir Cerakote	2407,64
SSXBM1220	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Nécessite de couper la ligne d'origine - Sorties GT100 Chrome	76.2 mm	GT100 Chrome	2188,42
SSXBM1219	Ligne après FAP - Homologuée CE - Avec Valve - Nécessite de couper la ligne d'origine	76.2 mm	-	1755,25
SSXBM1224	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Avec Valves - Ne nécessite pas de couper la ligne de série - Sorties GT100 Noir Cerakote	76.2 mm	GT100 Noir Cerakote	3083,50
SSXBM1223	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Avec Valves - Ne nécessite pas de couper la ligne de série - Sorties GT100 Chrome	76.2 mm	GT100 Chrome	2864,28
SSXBM1222	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Avec Valves - Ne nécessite pas de couper la ligne de série - Sorties origines	76.2 mm	-	2431,11
3 Series (E30) M3 - (1987 - 1992)				
SSXBM1066	Ligne complète avec remplacement de catalyseur - Sorties Look OEM	63.50 mm	Look OEM	1448,00
SSXBM1065	Ligne complète avec remplacement de catalyseur (Par un Silencieux) - Sorties Look OEM	63.50 mm	Look OEM	1296,54
SSXBM1064	Ligne complète avec catalyseur Sport HiFlow - Sorties Look OEM	63.50 mm	Look OEM	1680,76
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet - (2001 - 2007)				
SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	2063,81
SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1376,59
3 Series (E46) M3 CSL - (2003 - 2007)				
SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	2063,81
SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1376,59
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan - (2007 - 2011)				
SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		2635,92

SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1664,00
SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1684,17
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé - (2007 - 2013)				
SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		2635,92
SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1664,00
SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1684,17
3 Series (E92) 335i Coupé - (2006 - 2013)				
SSXBM014	Ligne Complète - Incluant la suppression des catalyseurs secondaires - Non compatible Xdrive - Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	1666,43
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet - (2007 - 2013)				
SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		2635,92
SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1664,00
SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1684,17
3 Series (F30) 320i L M Sport (Chassis long - inc LCI - Non xDrive - Sans FAP - Moteur B48 Uniquement) - (2015 - 2019)				
SSXBM1067	Ligne après catalyseur origine - Modele L - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1680,48
SSXBM1068	Ligne après catalyseur origine - Modele L - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1787,15
SSXBM1069	Ligne après catalyseur origine - Modele L - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	1959,48
SSXBM1070	Ligne après catalyseur origine - Modele L - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 90 mm GT90 TIT Burnt	2071,21
SSXBM1071	Ligne après catalyseur origine - Modele L - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual Jet-90 Carbone	76.2 mm	Quad Jet-90 Carbone	1819,20
3 Series (F30) 320i M Sport (inc LCI - Non xDrive - Sans FAP - Moteur B48 Uniquement) - (2015 - 2019)				
SSXBM1079	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1440,29
SSXBM1090	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1542,03
SSXBM1077	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1628,00
SSXBM1078	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1729,74
SSXBM1072	Ligne après catalyseur origine - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1593,16
SSXBM1073	Ligne après catalyseur origine - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1699,83
SSXBM1074	Ligne après catalyseur origine - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	1872,16

SSXBM1075	Ligne après catalyseur origine - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	1983,89
SSXBM1076	Ligne après catalyseur origine - Race - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance M340i - Sorties Dual Jet-90 Carbone	76.2 mm	Quad Jet-90 Carbone	1731,88
3 Series (F30) 328i M Sport Automatic - (Moteur N20 - Non Xdrive - Sans crochet de remorquage) - (2012 - 2015)				
SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		372,35
SSXBM962	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 335i - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1390,54
SSXBM961	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 335i - Homologuée CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1578,25
3 Series F30 et F31LCI M340i Saloon et Touring (xDrive et non xDrive) - (2017 +)				
SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		2268,42
3 Series F31 M340i Touring - (2018 - 2019)				
SSXBM1164	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1751,91
SSXBM1165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1858,58
SSXBM1166	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TiT	2030,91
SSXBM1167	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TiT Burnt	2142,64
SSXBM1168	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Sorties Dual Jet-90 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-90 Carbone	1890,63
3 Series (F80) M3 Saloon et Competiton - (Sans FAP) - (2014 - 2018)				
SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		494,68
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne Milltek uniquement	76.2 mm		1240,55
SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne Milltek uniquement	76.2 mm		3110,03
SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne Milltek uniquement et avec downpipes origine ou Milltek	76.2 mm		406,13
SSXBM1144	Remplacement catalyseur secondaire avec silencieux - - Montage possible ligne Milltek uniquement et avec downpipes origine ou Milltek	76.2 mm		772,23
SSXBM1145	Kit Upgrade pour transformation lignes Race et Homologuée CE en Equal Length (Tubes sorties silencieux longueur identique)			639,63
SSXBM1146	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2543,36
SSXBM1147	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2747,71
SSXBM1148	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TiT	3101,34
SSXBM1150	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3324,80

SSXBM1149	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad Jet-90 Carbone		Quad Jet-90 Carbone	2820,78
SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2568,00
SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2772,35
SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3125,99
SSXBM1063	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2845,42
SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2564,97
SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2769,32
SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3122,96
SSXBM1062	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2842,39
3-Series (F80) M3 Saloon et Competiton - (Avec FAP) - (2019 - 2020)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1127	Downpipes avec remplacement de FAP et catalyseur HiFlow	76.2 mm		2235,01
SSXBM1128	Downpipes avec remplacement de FAP	76.2 mm		1348,30
SSXBM1117	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2442,04
SSXBM1118	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2646,40
SSXBM1119	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3000,03
SSXBM1120	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3223,49
SSXBM1121	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2719,46
SSXBM1126	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2442,04
SSXBM1125	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2646,40
SSXBM1124	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3000,03
SSXBM1123	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3223,49
SSXBM1122	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2719,46
3 Series G20 et G21 M340i XDrive Saloon (Avec FAP) - (2019+)				
SSXTY119	Descentes de Turbo avec remplacements de catalyseur - Montage catback Origine ou Milltek	80 mm		795,85
SSXTY118	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport HJS - Montage catback Origine ou Milltek	80 mm		1480,17

SSXBM1157	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.20 mm	Origine	1843,04
SSXBM1158	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.20 mm	Quad 100 mm GT100	2276,21
SSXBM1159	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.20 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2495,43
SSXBM1160	Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.20 mm	Origine	2345,39
SSXBM1162	Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.20 mm	Quad 100 mm GT100	2778,56
SSXBM1163	Ligne avec remplacement de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.20 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2997,78
3 Series G80 M3 & M3 Competition S58 3.0 Turbo (Avec FAP) - (2020+)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1235	Descentes de turbo - Avec catalyseur sport HJS 200Cell (Aucune reprogrammation obligatoire) - Montage sur FAP origine ou Suppression FAP Milltek Sport	76.2 mm	/	3658,54
SSXBM1271	Descentes de turbo - Suppression catalyseur (Reprogrammation obligatoire) - Montage sur FAP origine ou Suppression FAP Milltek Sport	76.2 mm	/	1404,88
SSXBM1194	Remplacement FAP - Sans silencieux - Montage downpipes de série et ligne après FAP Milltek	76.2 mm	/	981,44
SSXBM1196	Remplacement FAP - Sans silencieux - Montage downpipes de série et ligne origine	76.2 mm	/	981,44
SSXBM1193	Remplacement FAP - Avec silencieux - Montage downpipes de série et ligne après FAP Milltek	76.2 mm	/	1250,82
SSXBM1195	Remplacement FAP - Avec silencieux - Montage downpipes de série et ligne origine	76.2 mm	/	1250,82
SSXBM1192	Module électronique Plug and Play pour suppression du FAP (Aucune reprogrammation nécessaire)	/	/	402,44
SSXBM1169	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad GT115	3264,38
SSXBM1170	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad GT115 Black	3627,06
SSXBM1171	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 TIT	3898,96
SSXBM1172	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115 Burnt	80 mm	Quad GT115 TIT Burnt	4085,30
SSXBM1173	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad Jet-115 Carbone	4000,77
4 Series (F32) Coupé 428i (Non Xdrive / Auto / Sans crochet de remorquage / Moteur N20) - (2014 +)				
SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		372,35
SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1271,27
SSXBM1009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1539,85
SSXBM1010	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1641,59
SSXBM1008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1727,56

SSXBM1011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1829,30
SSXBM1013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1385,53
SSXBM1014	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1492,20
SSXBM1022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1664,53
SSXBM1012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1573,24
SSXBM1015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1679,91
SSXBM1021	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1852,24
4 Series (F32) Coupé 428i (Non Xdrive / Manu / Sans crochet de remorquage / Moteur N20) - (2014 +)				
SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		372,35
SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1271,27
SSXBM1002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1659,48
SSXBM1003	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1761,22
SSXBM1000	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1847,20
SSXBM1001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1948,93
SSXBM1005	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1505,17
SSXBM1006	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1611,83
SSXBM1020	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1784,17
SSXBM1004	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1692,88
SSXBM1007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1799,55
SSXBM1019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1971,88
4 Series F32 et F33 M440i Coupe et Grand Coupe (xDrive et non xDrive) - (2017 +)				
SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		2268,42
4 Series (F82) Coupé / Cabriolet / Compétition M4 - (Sans FAP) - (2014 - 2018)				
SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		494,68
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		1240,55

SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		3110,03
SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne Milltek uniquement et avec downpipes origine ou Milltek	76.2 mm		406,13
SSXBM1144	Remplacement catalyseur secondaire avec silencieux - - Montage possible ligne Milltek uniquement et avec downpipes origine ou Milltek	76.2 mm		772,23
SSXBM1145	Kit Upgrade pour transformation lignes Race et Homologuée CE en Equal Length (Tubes sorties silencieux longueur identique)			639,63
SSXBM1146	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2543,36
SSXBM1147	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2747,71
SSXBM1148	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TiT	3101,34
SSXBM1150	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3324,80
SSXBM1149	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Equal Length - Sorties Quad Jet-90 Carbone		Quad Jet-90 Carbone	2820,78
SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2568,00
SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2772,35
SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3125,99
SSXBM1063	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2845,42
SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2564,97
SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2769,32
SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3122,96
SSXBM1062	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2842,39
4 Series (F82) Coupé / Cabriolet / Competition M4 - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1127	Downpipes avec remplacement de FAP et catalyseur HiFlow	76.2 mm		2235,01
SSXBM1128	Downpipes avec remplacement de FAP	76.2 mm		1348,30
SSXBM1117	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2442,04
SSXBM1118	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2646,40
SSXBM1119	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3000,03
SSXBM1120	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3223,49
SSXBM1121	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2719,46

SSXBM1126	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2442,04
SSXBM1125	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2646,40
SSXBM1124	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3000,03
SSXBM1123	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	70 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3223,49
SSXBM1122	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Jet-90 Carbone	70 mm	Quad Jet-90 Carbone	2719,46
4 Series (G82) M4 & M4 Competition S58 3.0 Turbo (Avec FAP) - (2020+)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1235	Descentes de turbo - Avec catalyseur sport HJS 200Cell (Aucune reprogrammation obligatoire) - Montage sur ligne après FAP origine ou Suppression FAP Milltek Sport	76.2 mm	/	3658,54
SSXBM1271	Descentes de turbo - Suppression catalyseur (Reprogrammation obligatoire) - Montage sur FAP origine ou Suppression FAP Milltek Sport	76.2 mm	/	1404,88
SSXBM1194	Remplacement FAP - Sans silencieux - Montage downpipes de série et ligne après FAP Milltek	76.2 mm		981,44
SSXBM1196	Remplacement FAP - Sans silencieux - Montage downpipes de série et ligne origine	76.2 mm		981,44
SSXBM1193	Remplacement FAP - Avec silencieux - Montage downpipes de série et ligne après FAP Milltek	76.2 mm		1250,82
SSXBM1195	Remplacement FAP - Avec silencieux - Montage downpipes de série et ligne origine	76.2 mm		1250,82
SSXBM1192	Module électronique Plug and Play pour suppression du FAP (Aucune reprogrammation nécessaire)	/	/	402,44
SSXBM1169	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad GT115	3264,38
SSXBM1170	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad GT115 Black	3627,06
SSXBM1171	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 TiT	3898,96
SSXBM1172	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad GT115 Burnt	80 mm	Quad GT115 TiT Burnt	4085,30
SSXBM1173	Ligne après FAP - Avec Valve - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad Jet-115 Carbone	4000,77
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8 - (2011 +)				
SSXBM1016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE- Sorties Quad GT90	76 mm	Quad 90 mm GT90	3524,09
SSXBM1017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE- Sorties Quad GT90 Cerakote Black	76 mm	Quad 90 mm GT90 Black	3728,44
SSXBM1018	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE- Sorties Quad GT90 Titane	76 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	4082,08
5 Series (F90) M5 & M5 Competition 4.4i Twin Turbo - (2020 +)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1236	Module électronique de suppression de FAP	/	/	402,44

SSXBM1179	Remplacement FAP - Montage downpipes de série et ligne origine	80 mm	/	1804,10
SSXBM1180	Ligne après catalyseurs origine - Avec remplacement de FAP - Sorties Quad GT100	80 mm	Quad 100 mm GT100	4860,75
SSXBM1181	Ligne après catalyseurs origine - Avec remplacement de FAP - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	80 mm	Quad 100 mm GT100 Black	4860,75
SSXBM1182	Ligne après catalyseurs origine - Avec remplacement de FAP - Sorties Quad GT100 Titane	80 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	5244,48
SSXBM1183	Ligne après catalyseurs origine - Avec remplacement de FAP - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	5640,61
SSXBM1184	Ligne après catalyseurs origine - Avec remplacement de FAP - Sorties Quad Jet-100 Carbone	80 mm	Quad Jet-100 Carbone	5179,43
SSXBM1174	Ligne après FAP - Sorties Quad GT100	80 mm	Quad 100 mm GT100	3177,82
SSXBM1175	Ligne après FAP - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	80 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3177,82
SSXBM1176	Ligne après FAP - Sorties Quad GT100 Titane	80 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3561,56
SSXBM1177	Ligne après FAP - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3957,69
SSXBM1178	Ligne après FAP - Sorties Quad Jet-100 Carbone	80 mm	Quad Jet-100 Carbone	3496,51
5 Series (F90 LCI) M5 & M5 Competition 4.4i Twin Turbo - (Avec FAP) - (2021 +)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1236	Module électronique de suppression de FAP	/	/	402,44
SSXBM1226	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP & descente d'origines - Pour véhicule avec fixation par bride sur Descente d'origine	80 mm	/	2096,78
SSXBM1229	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Pour véhicule avec fixation par bride sur Descente d'origine - Sorties GT100 Titane	80 mm	Quad 100mm GT100 Titane	5537,17
SSXBM1230	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Pour véhicule avec fixation par bride sur Descente d'origine - Sorties GT100 Titane Burnt	80 mm	Quad 100mm GT100 Titane Burnt	5933,30
SSXBM1231	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Pour véhicule avec fixation par bride sur Descente d'origine - Sorties Jet100 Carbones	80 mm	Quad Jet100 Carbone	5472,12
SSXBM1228	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Pour véhicule avec fixation par bride sur Descente d'origine - Sorties GT100 Noir Cerakote	80 mm	Quad 100mm GT100 Noir Cerakote	5153,43
SSXBM1227	Ligne après catalyseur origine - Suppression du FAP - Sans silencieux intermédiaire - Reprogrammation obligatoire - Pour véhicule avec fixation par bride sur Descente d'origine - Sorties GT100 Chrome	80 mm	Quad 100mm GT100 Chrome	5153,43
8 Series M8 & M8 Competition 4.4i V8 Twin Turbo F91 & F92 Coupe & Cabrio - (Avec FAP) - (2020+)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1236	Module électronique de suppression de FAP	/	/	402,44
SSXBM1191	Remplacement FAP - Montage downpipes de série et ligne après FAP Milltek	80 mm		1666,89
SSXBM1190	Remplacement FAP - Montage downpipes de série et ligne origine	80 mm		1788,06
SSXBM1185	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad GT115	3565,24

SSXBM1186	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad GT115 Black	3927,92
SSXBM1187	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 TiT	4199,82
SSXBM1188	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Burnt	80 mm	Quad GT115 TiT Burnt	4386,16
SSXBM1189	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad Jet-115 Carbone	4301,63
8 Series M8 & M8 Competition 4.4i V8 Twin Turbo F93 Grand Coupe - (Avec FAP) - (2021+)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1236	Module électronique de suppression de FAP	/	/	402,44
SSXBM1208	Suppression de FAP - Montage obligatoire avec descente origine et ligne après FAP Milltek Sport (uniquement pour fixations à brides)	/	/	1975,61
SSXBM1207	Suppression de FAP - Montage obligatoire avec descente origine et ligne après FAP origine (uniquement pour fixations à brides)	/	/	2096,78
SSXBM1185	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad GT115	3565,24
SSXBM1186	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad GT115 Black	3927,92
SSXBM1187	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 TiT	4199,82
SSXBM1188	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad GT115 Burnt	80 mm	Quad GT115 TiT Burnt	4386,16
SSXBM1189	Ligne après FAP - Avec Bypass du silencieux arrière - Avec Valves - Sorties Quad Jet-115 Carbone	80 mm	Quad Jet-115 Carbone	4301,63
i8 1.5T Hybrid - (2014 +)				
SSXBM1151	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1164,86
SSXBM1240	Descente de turbo - Avec catalyseur sport - Montage ligne après catalyseur origine ou Milltek Sport	NC	/	1390,24
SSXBM1241	Ligne après catalyseur - Avec valve - Sorties origine	NC	Sorties origines	1463,41
X3 X3M / X3M Comp (G01) 3.0 - Pre Facelift - (Avec FAP Moteur S58) - (2019 - 2022)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1199	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	4470,98
SSXBM1217	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad GT115 Titane Burnt	5291,90
SSXBM1215	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	4833,66
SSXBM1216	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 Titane	5105,56
SSXBM1218	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Jet115 Carbones	80 mm	Quad Jet115 Carbones	5207,37
SSXBM1198	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	4726,62

SSXBM1209	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad GT115 Titane Burnt	5547,54
SSXBM1239	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	5089,30
SSXBM1238	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 Titane	5361,20
SSXBM1210	Ligne après catalyseurs origine - Suppression de FAP - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Jet115 Carbones	80 mm	Quad Jet115 Carbones	5463,01
SSXBM1197	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	4155,19
SSXBM1213	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad GT115 Titane Burnt	4976,11
SSXBM1211	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	4517,87
SSXBM1212	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 Titane	4789,77
SSXBM1214	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties Jet115 Carbones	80 mm	Quad Jet115 Carbone	4891,58
X3 X3M / X3M Comp (G01) 3.0 - Facelift - (Avec FAP Moteur S58) - (2022 +)				
SSXBM1234	Active Valve Control System pour échappement origine et Milltek (Version avec 2 télécommandes)	/	/	393,66
SSXBM1192	Module électronique Plug and Play pour suppression du FAP (Aucune reprogrammation nécessaire)	/	/	402,44
SSXBM1260	Suppression de FAP - Montage sur ligne après FAP origine - Module électronique suppression FAP ou reprogrammation obligatoire	80 mm	/	875,12
SSXBM1258	Ligne après catalyseur - Suppression FAP - Avec valves - Module électronique suppression FAP ou reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad GT115 Titanium Burnt	5719,81
SSXBM1256	Ligne après catalyseur - Suppression FAP - Avec valves - Module électronique suppression FAP ou reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	5261,58
SSXBM1255	Ligne après catalyseur - Suppression FAP - Avec valves - Module électronique suppression FAP ou reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	4898,90
SSXBM1257	Ligne après catalyseur - Suppression FAP - Avec valves - Module électronique suppression FAP ou reprogrammation obligatoire - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad GT115 Titanium	5533,48
SSXBM1259	Ligne après catalyseur - Suppression FAP - Avec valves - Module électronique suppression FAP ou reprogrammation obligatoire - Sorties Jet115 Carbones	80 mm	Quad Jet115 Carbones	5635,29
SSXBM1213	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad GT115 Titane Burnt	4976,11
SSXBM1211	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Noir Cerakote	80 mm	Quad GT115 Noir Cerakote	4517,87
SSXBM1197	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Chrome	80 mm	Quad GT115 Chrome	4155,19
SSXBM1212	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties GT115 Titane	80 mm	Quad GT115 Titane	4789,77
SSXBM1214	Ligne après FAP - Homologation en cours - Avec Valves - Sorties Jet115 Carbones	80 mm	Quad Jet115 Carbone	4891,58

