

Modèle	Descriptif	Tube	Type Sortie	Prix en € TTC
<b>A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV - (2010 - 2015)</b>				
SSXAU283	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	929,82
SSXAU457	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	991,51
SSXAU282	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1046,90
SSXAU458	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1108,58
<b>A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT - (2015 - 2018)</b>				
SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	901,29
SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	962,97
<b>A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic - (2010 - 2015)</b>				
SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm	/	699,64
SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	901,29
SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	962,97
<b>A1 40TFSI 5 Portes 2.0 (200Cv) - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW554	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Avec silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		819,82
SSXVW555	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Avec silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		819,82
SSXVW561	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Sans silencieux - Montage avec ligne Milltek	70 mm		685,65
SSXVW562	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Sans silencieux - Montage avec ligne Origine	70 mm		685,65
SSXVW553	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1243,21
SSXVW552	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Origine	70 mm		1243,21
SSXVW564	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Sans silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1109,05
SSXVW563	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Sans silencieux - Montage obligatoire avec ligne Origine	70 mm		1109,05
SSXAU879	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin GT76	70 mm	Twin 76.2 mm GT76	1020,79
SSXAU878	Ligne après FAP - Sans silencieux primaire - Homologué CE - Sorties Twin GT76 Cerakote Black	70 mm	Twin 76.2 mm GT76	1122,53
<b>A3 1.8 TSi 2WD - 3 Portes - (2008 - 2012)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12

SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW573	Remplacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	928,57
SSXAU259	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1071,98
SSXAU260	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	2225,78
<b>A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes - (1996 - 2004)</b>				
SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		398,36
SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		898,14
SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		356,22
SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		856,01
<b>A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV - (1996 - 2004)</b>				
SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		326,69
SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		284,56
SSXAU080	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63.5 mm	Twin 50.8 mm Discrete	647,25
SSXAU081	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63.5 mm	Twin 50.8 mm Discrete	721,77
<b>A3 2.0 TDI 150 MQB - (2013 +)</b>				
SSXAU359	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	838,35
SSXAU565	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	982,36
SSXAU569	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1128,70
SSXAU358	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	999,66
SSXAU564	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1143,67
SSXAU568	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1290,01
<b>A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP - (2008 - 2012)</b>				
SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	913,49
SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1057,51

SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1203,85
<b>A3 2.0 TDI 170CV 2WD Sportback - FAP - (2008 - 2012)</b>				
SSXAU330	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	907,55
<b>A3 2.0T FSi 2WD - 3 Portes - (2003 - 2012)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW573	Rempacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	789,80
SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	837,07
SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	980,49
<b>A3 2.0T FSi 2WD 5 Portes (Sportback) - (2003 - 2012)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW573	Rempacement de silencieux arrière pour montage sur MSVW259 / 263	70 mm		503,36
SSXAU638	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	816,06
SSXAU639	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	959,47
SSXAU636	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	863,33
SSXAU637	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1006,74
<b>A3 2.0T FSi Quattro SportBack - (2004 - 2012)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXVW046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	689,27
SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	832,93

SSXAU087	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1934,56
SSXAU044	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	2078,22
<b>A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback - (2003 - 2012)</b>				
SSXAU504	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	937,17
<b>A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet - (2001 - 2005)</b>				
SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1405,27
SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1593,88
<b>A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses) - (2001 - 2005)</b>				
SSXAU304	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1387,73
SSXAU305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1405,27
SSXAU509	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1457,72
SSXAU033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1576,33
SSXAU089	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1593,88
SSXAU510	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1646,33
<b>A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses) - (2003 - 2005)</b>				
SSXAU307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1387,73
SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1405,27
SSXAU511	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1457,72
SSXAU034	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1576,33
SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1593,88
SSXAU512	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1646,33
<b>A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet - (2001 - 2005)</b>				
SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	57.15 mm	Dual 100 mm Jet	1449,88
SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	57.15 mm	Dual 100 mm GT100	1449,32
<b>A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant - (2005 - 2008)</b>				
SSXAU308	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1373,25

SSXAU094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1561,86
<b>A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM - (2005 - 2008)</b>				
SSXAU049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1560,66
SSXAU514	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1613,17
SSXAU517	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1361,47
SSXAU309	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1372,05
SSXAU515	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1424,56
SSXAU516	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1172,87
<b>A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant - (2008 - 2011)</b>				
SSXAU626	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1691,37
SSXAU628	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1777,77
SSXAU627	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1695,10
SSXAU666	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1927,58
SSXAU248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1968,86
SSXAU435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2055,26
SSXAU249	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1972,60
SSXAU661	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2205,07
<b>A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant - (2008 - 2011)</b>				
SSXAU629	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1695,13
SSXAU633	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1781,53
SSXAU630	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1698,86
SSXAU667	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1931,34
SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1972,62
SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2059,02
SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1976,36
SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2208,83

<b>A4 2.0 TDi B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement) - (2009 - 2011)</b>				
SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1461,44
SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1547,84
SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65
<b>A4 2.0 TDi B8 177CV Quattro Saloon et Avant - (2009 - 2011)</b>				
SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1461,44
SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1547,84
SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65
<b>A4 3.0 TDi B8 Quattro Saloon et Avant - (2008 - 2011)</b>				
SSXAU270	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1461,44
SSXAU438	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1547,84
SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65
<b>A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon et Avant - (2016 +)</b>				
SSXAU745	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur	/		359,31
SSXAU744	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI	/		1309,76
SSXAU616	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1748,40
SSXAU615	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1748,40
SSXAU617	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1940,27
SSXAU618	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	2138,34
SSXAU612	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1910,84
SSXAU611	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1910,84
SSXAU613	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	2102,71
SSXAU614	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	2300,78

SSXAU608	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	2082,44
SSXAU607	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	2082,44
SSXAU609	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TiT	2274,31
SSXAU610	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TiT Burnt	2472,38
<b>A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle) - (2008 +)</b>				
SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standart, SE et SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1968,86
SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standart, SE et SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2055,26
SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1972,60
SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2205,07
<b>A5 Cabriolet 3.0 TDi Quattro - FAP - (2009 +)</b>				
SSXAU273	Ligne après FAP - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1461,44
SSXAU440	Ligne après FAP - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1547,84
SSXAU274	Ligne après FAP - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU663	Ligne après FAP - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65
<b>A5 Coupé 2.0 Tdi - (2007 +)</b>				
SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1461,44
SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1547,84
SSXAU299	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermédiaire - Nécessite Parechoc SLine - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65
<b>A5 Coupé 3.0 TDi Quattro - FAP - (2007 +)</b>				
SSXAU273	Ligne après FAP - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1461,44
SSXAU440	Ligne après FAP - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1547,84
SSXAU274	Ligne après FAP - Nécessite Parechoc S-Line + S5 Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU663	Ligne après FAP - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65
<b>A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle) - (2008 +)</b>				
SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1968,86

SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2055,26
SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1972,60
SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2205,07
<b>A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement) - (2008 +)</b>				
SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1968,86
SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2055,26
SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1972,60
SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2205,07
<b>A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic - (2008 +)</b>				
SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1972,62
SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2059,02
SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1976,36
SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2208,83
<b>A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boîte Manuelle - (2008 +)</b>				
SSXAU318	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1974,97
SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1972,60
SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2205,07
<b>A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic - (2009 - 2012)</b>				
SSXAU317	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1978,73
SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2059,02
SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1976,36
SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2208,83
<b>A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic - (2009 +)</b>				
SSXAU324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1467,54
SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1465,17
SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1697,65



<b>A6 C7 2.0 et 3.0 TDI Non Quattro - (2011 - 2018)</b>				
SSXAU742	Kit Active Sound Control avec générateur - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	2374,16
<b>A6 C7 3.0 Bi-TDI - (2011 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>A6 C8 55 TFSI (3.0 V6 Bi-Turbo) - (2019 +)</b>				
SSXAU673	Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200CPSI - Montage possible avec ligne origine et Milltek	63.50 mm	/	2919,51
SSXAU674	Remplacement de catalyseur - Montage possible avec ligne origine et Milltek	63.50 mm	/	818,36
<b>A7 C7 3.0 Bi-TDI - (2011 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>A7 C8 55 TFSI (3.0 V6 Bi-Turbo) - (2019 +)</b>				
SSXAU673	Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200CPSI - Montage possible avec ligne origine et Milltek	63.50 mm	/	2919,51
SSXAU674	Remplacement de catalyseur - Montage possible avec ligne origine et Milltek	63.50 mm	/	818,36
<b>Coupe UR quattro 10v Turbo (1981 - 1989)</b>				
MCXAU104	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	1162,07
MCXAU103	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1268,74
MCXAU110	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1441,07
MCXAU101	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	1320,94
MCXAU102	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1427,60
MCXAU109	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1599,94
<b>Coupe UR quattro 20v Turbo - (1989 - 1991)</b>				
MCXAU108	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	1157,65
MCXAU105	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1264,32
MCXAU112	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1436,65
MCXAU107	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	1316,52
MCXAU106	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1423,19
MCXAU111	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1595,52

<b>R8 4.2 Quattro - (2007 - 2012)</b>				
SSXAU181	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	2608,96
<b>R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus) - (2009 - 2012)</b>				
SSXAU269	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Race version	76.20 mm	Origine	2761,32
SSXAU328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Supercup version	76.20 mm	Origine	3608,97
<b>R8 V10 5.2 FSI Plus Coupé et Spyder - (2016 +)</b>				
SSXAU743	Ligne après catalyseur origine - Avec valves	76.20 mm	Origine	3806,22
<b>R8 V10 5.2L Gen 2 - Avec FAP - (2020 +)</b>				
SSXAU959	Remplacement de FAP - Montage sur catalysation de série et ligne Milltek ou origine	80 mm		2487,80
SSXAU958	Ligne après FAP - Avec valves - Sortie Origine	80 mm	Origine	2919,51
<b>RS3 Sportback S-Tronic (8P) - (2011 - 2012)</b>				
SSXAU344	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek obligatoire	76.20 mm		1040,00
SSXAU226	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	63.5 mm		316,58
SSXAU322	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90	76.20 mm	Twin 90 mm GT90	1516,11
SSXAU321	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Cerakote Black	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1622,78
SSXAU572	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Titane	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1795,11
SSXAU277	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90	76.20 mm	Twin 90 mm GT90	1703,03
SSXAU278	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Cerakote Black	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1809,70
SSXAU571	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Titane	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1982,03
<b>RS3 Sportback (8V MQB) - Avant restylage - (2015 - 2017)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU593	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		999,01
SSXAU587	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1715,24
SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76.20 mm		284,82
SSXAU592	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 150x95	1935,73
SSXAU591	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 150x95 mm Black	2052,95

SSXAU719	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 150x95	1402,77
SSXAU720	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1519,99
SSXAU589	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 150x95	2231,97
SSXAU590	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 150x95 mm Black	2349,19
SSXAU717	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 150x95	1699,01
SSXAU718	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1816,23
SSXAU971	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Ovales 150x95 mm Noir Cerakote	3019,11
SSXAU970	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties ovales Chrome	80 mm	Ovales 150x95 mm Chrome	2901,89
SSXAU968	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Ovales 150x95 mm Noir Cerakote	3341,06
SSXAU969	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties ovales Chrome	80 mm	Ovales 150x95 mm Chrome	3223,84
SSXAU977	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Ovales 150x95 mm Noir Cerakote	3089,65
SSXAU976	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Chrome	80 mm	Ovales 150x95 mm Chrome	2972,43
<b>RS3 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé - (Sans FAP) - (2017 - 2018)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU1028	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Gloss - Sorties Quad GT100 Noires - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Noir	921,66
SSXAU1029	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Gloss - Sorties Quad GT100 Chrome - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Chrome	702,44
SSXAU1030	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Texturée - Sorties Quad GT100 Noires - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Noir	885,07
SSXAU1031	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Texturée - Sorties Quad GT100 Chrome - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Chrome	665,85
SSXAU727	Descente de turbo remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		974,82
SSXAU888	Descente de turbo remplacement de catalyseur V2 - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1369,07
SSXAU726	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1691,05
SSXAU771	Descente de turbo avec catalyseur Sport HJS Euro 6 - Homologuée CE - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		3778,60
SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek et origine - Non nécessaire si ligne complète	76.20 mm		284,82
SSXAU885	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	80 mm	Ovales 170x107	2769,32
SSXAU884	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	2884,61
SSXAU886	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3042,01

SSXAU887	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3110,47
SSXAU881	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	80 mm	Ovales 170x107	3091,27
SSXAU880	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	3206,56
SSXAU882	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3363,97
SSXAU883	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3432,42
SSXAU770	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 170x107	2123,20
SSXAU769	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2238,48
SSXAU795	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2395,89
SSXAU796	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2464,35
SSXAU767	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 170x107	2419,43
SSXAU768	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2534,72
SSXAU797	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2692,13
SSXAU798	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2760,59
SSXAU981	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane Burnt	3181,01
SSXAU978	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Ovales 170x107 mm Noir Cerakote	2955,15
SSXAU979	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Chrome	80 mm	Ovales 170x107 mm Chrome	2839,86
SSXAU980	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane	3112,55
<b>RS3 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU1028	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Gloss - Sorties Quad GT100 Noires - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Noir	921,66
SSXAU1029	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Gloss - Sorties Quad GT100 Chrome - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Chrome	702,44
SSXAU1030	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Texturée - Sorties Quad GT100 Noires - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Noir	885,07
SSXAU1031	Diffuseur arrière Maxton avec 4 sorties incluses - Finition Texturée - Sorties Quad GT100 Chrome - Montage obligatoire avec système Milltek Sport et remplacement des sorties	/	Quad GT100 Chrome	665,85
SSXAU817	Descente de turbo remplacement de FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1048,51
SSXAU897	Descente de turbo remplacement de catalyseur V2 - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1472,80
SSXAU818	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI et Bypass FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1907,63

SSXAU885	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	80 mm	Ovales 170x107	2769,32
SSXAU884	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	2884,61
SSXAU886	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3042,01
SSXAU887	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3110,47
SSXAU881	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	80 mm	Ovales 170x107	3091,27
SSXAU880	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	3206,56
SSXAU882	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3363,97
SSXAU883	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3432,42
SSXAU770	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76.20 mm	Ovales 170x107	2123,20
SSXAU769	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2238,48
SSXAU795	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2395,89
SSXAU796	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2464,35
SSXAU767	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76.20 mm	Ovales 170x107	2419,43
SSXAU768	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2534,72
SSXAU797	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2692,13
SSXAU798	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2760,59
SSXAU981	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane Burnt	3181,01
SSXAU978	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Noir Cerakote	80 mm	Ovales 170x107 mm Noir Cerakote	2955,15
SSXAU979	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Chrome	80 mm	Ovales 170x107 mm Chrome	2839,86
SSXAU980	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane	3112,55
<b>RS3 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB) - (Sans FAP) - (2017 - 2018)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU727	Descente de turbo remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		974,82
SSXAU888	Descente de turbo remplacement de catalyseur V2 - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1369,07
SSXAU726	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1691,05
SSXAU771	Descente de turbo avec catalyseur Sport HJS Euro 6 - Homologuée CE - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		3778,60

SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek et origine - Non nécessaire si ligne complète	76.20 mm		284,82
SSXAU894	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	80 mm	Ovales 170x107	2939,78
SSXAU893	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	3055,07
SSXAU895	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3212,47
SSXAU896	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3280,93
SSXAU890	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	80 mm	Ovales 170x107	3261,73
SSXAU889	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	3377,02
SSXAU891	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3534,42
SSXAU892	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3602,88
SSXAU985	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane Burnt	3351,47
SSXAU982	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Noir Cerakote	80 mm	Ovales 170x107 mm Noir Cerakote	3125,60
SSXAU983	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Chrome	80 mm	Ovales 170x107 mm Chrome	3010,32
SSXAU984	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovales Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane	3283,01
SSXAU741	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 170x107	2293,65
SSXAU740	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2408,94
SSXAU799	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2566,35
SSXAU800	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2634,80
SSXAU738	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 170x107	2589,89
SSXAU739	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2705,18
SSXAU801	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2862,59
SSXAU802	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2931,04
<b>RS3 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB) - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU817	Descente de turbo remplacement de FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1048,51
SSXAU897	Descente de turbo remplacement de catalyseur V2 - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1472,80
SSXAU818	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI et Bypass FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1907,63

SSXAU894	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	80 mm	Ovales 170x107	2939,78
SSXAU893	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	3055,07
SSXAU895	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3212,47
SSXAU896	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3280,93
SSXAU890	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	80 mm	Ovales 170x107	3261,73
SSXAU889	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	80 mm	Ovales 170x107 mm Black	3377,02
SSXAU891	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT	3534,42
SSXAU892	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	3602,88
SSXAU985	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Titane Burnt	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane Burnt	3351,47
SSXAU982	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Noir Cerakote	80 mm	Ovales 170x107 mm Noir Cerakote	3125,60
SSXAU983	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Chrome	80 mm	Ovales 170x107 mm Chrome	3010,32
SSXAU984	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties ovale Titane	80 mm	Ovales 170x107 mm Titane	3283,01
SSXAU741	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76.20 mm	Ovales 170x107	2293,65
SSXAU740	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2408,94
SSXAU799	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2566,35
SSXAU800	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2634,80
SSXAU738	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76.20 mm	Ovales 170x107	2589,89
SSXAU739	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2705,18
SSXAU801	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT	2862,59
SSXAU802	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Titane Burnt	76.20 mm	Ovales 170x107 mm TiT Burnt	2931,04
<b>RS3 Sportback 400PS (8Y MQB EVO) - (Avec FAP) - (2021 +)</b>				
SSXAU972	Active Valve Control - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXAU975	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Avec Valve	80 mm	Origine	2885,27
SSXAU965	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	80 mm	Origine	2814,73
SSXAU964	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	80 mm	Origine	3136,68
<b>RS3 Saloon/Sedan 400PS (8Y MQB EVO) - (Avec FAP) - (2021 +)</b>				

SSXAU972	Active Valve Control - Pour lignes origines et Milltek Sport	/	/	393,66
SSXAU974	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux arrière Race - Avec Valve	80 mm	Origine	3130,22
SSXAU967	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	80 mm	Origine	3123,69
SSXAU966	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	80 mm	Origine	3445,64
<b>RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant - (2000 - 2002)</b>				
SSXAU002	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs OEM - Homologué CE	63.5 mm	Pulse	1568,14
<b>RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet - (2006 - 2008)</b>				
SSXAU285	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		883,30
SSXAU116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	2584,43
SSXAU218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire. Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	2707,86
SSXAU117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1659,76
SSXAU062BLK	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1719,18
SSXAU060	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1953,56
SSXAU060BLK	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	2012,97
SSXAU061	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	2878,23
SSXAU221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	3001,65
<b>RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant - (2012 +)</b>				
SSXAU337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	2907,16
SSXAU338	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	2604,64
SSXAU336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	3082,67
<b>RS4 B9 2.9 V6 Turbo Avant - (Sans FAP) - (2018)</b>				
SSXAU763	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU816	Descentes de Turbo avec remplacements de catalyseurs et protections thermiques	76.2 mm		2107,32
SSXAU815	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport 200 CPSI HJS et protections thermiques	76.2 mm		4082,93
SSXAU759	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3199,79
SSXAU760	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3341,74



SSXAU807	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3542,90
SSXAU808	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3639,78
SSXAU752	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3366,18
SSXAU751	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3481,46
SSXAU803	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3638,87
SSXAU804	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3707,33
SSXAU749	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3709,74
SSXAU750	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3851,69
SSXAU805	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	4052,85
SSXAU806	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4149,73
<b>RS4 B9 2.9 V6 Turbo Avant - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXAU763	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU820	Descentes de Turbo avec remplacements de FAP	76.2 mm		2326,83
SSXAU819	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport 200 CPSI HJS	76.2 mm		4317,07
SSXAU825	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3517,89
SSXAU826	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3659,84
SSXAU827	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3861,00
SSXAU828	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3957,88
SSXAU829	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3619,10
SSXAU830	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3734,39
SSXAU831	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3891,79
SSXAU832	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3960,25
SSXAU821	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	4027,84
SSXAU822	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	4169,80
SSXAU823	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	4370,96
SSXAU824	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4467,83

RS5 B8 Coupe - (2010 - 2015)				
SSXAU334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	2897,15
SSXAU335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	2594,63
SSXAU267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	3086,60
RS5 B9 2.9 V6 Turbo Coupe - (Sans FAP) - (2017 - 2018)				
SSXAU763	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU816	Descentes de Turbo avec remplacements de catalyseurs et protections thermiques	76.2 mm		2107,32
SSXAU815	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport 200 CPSI HJS et protections thermiques	76.2 mm		4082,93
SSXAU758	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3232,38
SSXAU757	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3374,33
SSXAU813	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3575,49
SSXAU814	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3672,37
SSXAU756	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3398,77
SSXAU755	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3514,05
SSXAU811	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3671,46
SSXAU812	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3739,92
SSXAU753	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3699,10
SSXAU754	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3841,05
SSXAU809	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	4042,21
SSXAU810	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4139,09
RS5 B9 2.9 V6 Turbo Coupe - (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXAU763	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU820	Descentes de Turbo avec remplacements de FAP	76.2 mm		2326,83
SSXAU819	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport 200 CPSI HJS	76.2 mm		4317,07
SSXAU848	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3550,48
SSXAU847	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3692,43

SSXAU846	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3893,59
SSXAU845	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3990,47
SSXAU849	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3651,69
SSXAU850	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3766,98
SSXAU851	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3924,38
SSXAU852	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3992,84
SSXAU841	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	4017,20
SSXAU842	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	4159,16
SSXAU843	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	4360,32
SSXAU844	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4457,20
<b>RS5 B9 2.9 V6 Turbo Sportback - (Sans FAP) - (2019 +)</b>				
SSXAU763	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU816	Descentes de Turbo avec remplacements de catalyseurs et protections thermiques	76.2 mm		2107,32
SSXAU815	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport 200 CPSI HJS et protections thermiques	76.2 mm		4082,93
SSXAU856	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3264,38
SSXAU861	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3406,33
SSXAU860	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3607,49
SSXAU859	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3704,37
SSXAU752	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3366,18
SSXAU751	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3481,46
SSXAU803	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3638,87
SSXAU804	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3707,33
SSXAU853	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3774,34
SSXAU854	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3916,29
SSXAU858	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	4117,45
SSXAU857	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4214,33

<b>RS5 B9 2.9 V6 Turbo Sportback - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXAU763	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU820	Descentes de Turbo avec remplacements de FAP	76.2 mm		2326,83
SSXAU819	Descentes de Turbo avec catalyseurs Sport 200 CPSI HJS	76.2 mm		4317,07
SSXAU837	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3582,48
SSXAU838	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3724,43
SSXAU839	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3925,60
SSXAU840	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Road - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4022,47
SSXAU829	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	3619,10
SSXAU830	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	3734,39
SSXAU831	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	3891,79
SSXAU832	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière Race - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	3960,25
SSXAU833	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	4092,44
SSXAU834	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Black	4234,39
SSXAU835	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane	70 mm	Ovales TiT	4435,55
SSXAU836	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Titane Burnt	70 mm	Ovales TiT Burnt	4532,43
<b>RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant - (2002 - 2004)</b>				
SSXAU355	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	70 mm	Ovales 150x95 mm	1187,55
SSXAU211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	1304,77
SSXAU354	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales 150x95 mm	1314,69
SSXAU212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	1431,91
<b>RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro - (2008 - 2010)</b>				
SSXAU602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	2300,91
SSXAU603	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	2334,80
SSXAU213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	2506,81
SSXAU228	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	2540,71

RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro / Performance Edition - (2013 - 2018)				
SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage) - Modèles non restylés	/	/	2066,97
SSXAU764	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage) - Modèles restylés	/	/	2066,97
SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU866	Embouts Carbone pour remplacement embouts sorties origine			1372,86
SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		2068,16
SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		2087,08
SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		4658,52
SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		4377,20
SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2855,96
SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3124,11
SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3112,64
SSXAU598	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4437,89
SSXAU597	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4694,58
SSXAU599	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4706,05
SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	6728,02
SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	6984,70
SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	6996,18
RS6 C8 4.0 V8 Bi-turbo (Avec FAP) - (2019 +)				
SSXAU1034	Sorties carbonés optionnelles (remplacent MSTIP269/270 ou MSTIP271/272)	/	Carbone	1448,78
SSXAU871	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Suppriment catalyseurs primaires et FAP - Montage ligne Origine	80 mm		3351,85
SSXAU870	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Suppriment catalyseurs primaires et FAP - Montage ligne Milltek	80 mm		3369,01
SSXAU869	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 2000 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Origine	80 mm		5561,60
SSXAU868	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 2000 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Milltek	80 mm		5578,77
SSXAU900	Silencieux primaires (Remplacent MSAU744REP + 745REP)	80 mm		645,28
SSXAU905	Caches de finition pour sorties Cerakote Black	80 mm		265,21

SSXAU862	Ligne après silencieux primaires - Sorties Ovale	80 mm	Ovales	4870,07
SSXAU863	Ligne après silencieux primaires - Sorties Ovale Cerakote Black	80 mm	Ovales Black	4994,87
SSXAU864	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale - Neessite de couper la ligne de série - Pour upgrade avec downpipes Milltek	80 mm	Ovales	5447,30
SSXAU903	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale - Ne neessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Ovales	6055,73
SSXAU865	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale Cerakote Black - Neessite de couper la ligne de série - Pour upgrade avec downpipes Milltek	80 mm	Ovales Black	5572,10
SSXAU904	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale Cerakote Black - Ne neessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Ovales Black	6180,53
<b>RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo / Performance Edition - (2013 - 2018)</b>				
SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	2066,97
SSXAU764	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage) - Modèles restylés	/	/	2066,97
SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU867	Embouts Carbone pour remplacement embouts sorties origine			1372,86
SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		2068,16
SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		2087,08
SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		4658,52
SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		4377,20
SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2855,96
SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3124,11
SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3112,64
SSXAU598	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4437,89
SSXAU597	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4694,58
SSXAU599	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4706,05
SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	6728,02
SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	6984,70
SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	6996,18
<b>RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo - Avec FAP - (2019 +)</b>				
SSXAU1034	Sorties carbones optionnelles (remplacent MSTIP269/270 ou MSTIP271/272)	/	Carbone	1448,78

SSXAU871	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Suppriment catalyseurs primaires et FAP - Montage ligne Origine	80 mm		3351,85
SSXAU870	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Suppriment catalyseurs primaires et FAP - Montage ligne Milltek	80 mm		3369,01
SSXAU869	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 2000 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Origine	80 mm		5561,60
SSXAU868	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 2000 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Milltek	80 mm		5578,77
SSXAU900	Silencieux primaires (Remplacent MSAU744REP + 745REP)	80 mm		645,28
SSXAU905	Caches de finition pour sorties Cerakote Black	80 mm		265,21
SSXAU862	Ligne après silencieux primaires - Sorties Ovale	80 mm	Ovale	4870,07
SSXAU863	Ligne après silencieux primaires - Sorties Ovale Cerakote Black	80 mm	Ovale Black	4994,87
SSXAU864	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale - Necessite de couper la ligne de série - Pour upgrade avec downpipes Milltek	80 mm	Ovale	5447,30
SSXAU903	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale - Ne necessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Ovale	6055,73
SSXAU865	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale Cerakote Black - Necessite de couper la ligne de série - Pour upgrade avec downpipes Milltek	80 mm	Ovale Black	5572,10
SSXAU904	Ligne après FAP avec suppression silencieux primaires - Sorties Ovale Cerakote Black - Ne necessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Ovale Black	6180,53
<b>RSQ3 2.5T Sportback &amp; SUV - Avec FAP - (2020 +)</b>				
SSXAU817	Descente de turbo remplacement de FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1048,51
SSXAU897	Descente de turbo remplacement de catalyseur V2 - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1472,80
SSXAU818	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI et Bypass FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1907,63
SSXAU906	Ligne après FAP - Avec valves - Homologuée CE - Sorties Origines	80 mm	Origine	2666,33
SSXAU1035	Ligne après FAP - Avec valves - Silencieux arrière Race - Sorties Origines	80 mm	Origine	2736,86
<b>RSQ8 4.0 V8 Bi-Turbo - Sans FAP - (2020 +)</b>				
SSXAU956	Descentes de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Avec protections thermiques	76.20 mm		5179,49
SSXAU955	Descentes de Turbo avec remplacement catalyseurs - Avec protections thermiques	76.20 mm		3236,08
SSXAU899	Ligne après catalyseur origine - Avec suppression silencieux primaires - Avec systeme Active center section	76.20 mm	Origine	5849,21
SSXAU957	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaires - Avec systeme Active center section	76.20 mm	Origine	5917,81
SSXAU898	Ligne après silencieux primaires - Avec systeme Active center section - Homologué CE	76.20 mm	Origine	4787,59
<b>RSQ8 4.0 V8 Bi-Turbo - Avec FAP - (2020 +)</b>				
SSXAU902	Descentes de Turbo avec remplacement catalyseur - Avec protections thermiques	76.20 mm		3204,88

SSXAU901	Descentes de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Avec protections thermiques	76.20 mm		5148,29
SSXAU899	Ligne après FAP - Avec suppression silencieux primaires - Avec systeme Active center section	76.20 mm	Origine	5849,21
SSXAU898	Ligne après silencieux primaires - Avec systeme Active center section - Homologué CE	76.20 mm	Origine	4787,59
<b>S1 2.0 TFSI Quattro - (2014 - 2018)</b>				
SSXAU600	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		595,01
SSXAU495	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1578,42
SSXAU620	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		2123,09
SSXAU491	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2020,29
SSXAU493	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	2246,36
SSXAU492	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	2014,58
SSXAU494	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad GT80 Black	2240,74
SSXAU487	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2212,79
SSXAU489	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	2438,85
SSXAU488	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	2207,08
SSXAU490	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad GT80 Black	2433,23
<b>S3 1.8T Quattro 8L - (1998 - 2003)</b>				
SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		404,74
SSXAU120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2 mm Speciales	918,67
SSXAU121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2 mm Speciales	987,82
<b>S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P - (2006 - 2012)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXAU123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	744,88
SSXAU351	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	875,14
SSXAU126	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	888,54



SSXAU352	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1018,80
SSXAU127	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	2133,83
SSXAU353	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2264,09
<b>S3 2.0 T Quattro Sportback 8P - (2007 - 2012)</b>				
SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		554,12
SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1245,29
SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	/	894,07
SSXAU197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	747,80
SSXAU198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	891,47
SSXAU199	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	2136,76
<b>S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V/8V.2- (Sans FAP) - (2013 - 2018)</b>				
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			75,56
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2694,98
SSXAU393	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2139,42
SSXAU392	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2139,42
SSXAU394	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2523,16
SSXAU395	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2345,14
SSXAU396	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2560,45

SSXAU523	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1404,91
SSXAU522	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1404,91
SSXAU524	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1788,64
SSXAU521	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1610,62
SSXAU520	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	1825,93
SSXAU528	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1596,20
SSXAU527	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1596,20
SSXAU529	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1979,94
SSXAU526	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1801,92
SSXAU525	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2017,23
SSXAU398	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2330,72
SSXAU397	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2330,72
SSXAU399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2714,46
SSXAU400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2536,43
SSXAU401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2751,75
<b>S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V.2 - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXAU393	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2139,42
SSXAU392	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2139,42
SSXAU394	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2523,16
SSXAU772	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2919,29

SSXAU773	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2458,11
SSXAU395	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2345,14
SSXAU396	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2560,45
SSXAU775	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2320,74
SSXAU774	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2320,74
SSXAU776	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2704,48
SSXAU779	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3100,61
SSXAU780	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet 100 Carbone	76.2 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2639,43
SSXAU777	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2526,45
SSXAU778	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2741,77
<b>S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V/8V.2 - (Sans FAP) - (2013 - 2018)</b>				
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			75,56
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2694,98
SSXAU416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2210,08
SSXAU415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2413,55
SSXAU417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2796,75
SSXAU413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2349,66
SSXAU414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2565,09

SSXAU533	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1475,56
SSXAU532	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1679,03
SSXAU534	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2062,23
SSXAU531	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1615,14
SSXAU530	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	1830,57
SSXAU537	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1666,86
SSXAU536	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1870,33
SSXAU538	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2253,53
SSXAU535	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1806,44
SSXAU549	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2021,87
SSXAU421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2401,38
SSXAU420	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2604,85
SSXAU422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2988,04
SSXAU418	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2540,96
SSXAU419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2756,39
<b>S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V.2 - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXAU416	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2210,08
SSXAU415	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2413,55
SSXAU417	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2796,75
SSXAU413	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2349,66

SSXAU414	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2565,09
SSXAU784	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2391,40
SSXAU783	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2594,87
SSXAU785	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2978,06
SSXAU781	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2530,98
SSXAU782	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2746,40
<b>S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V/8V.2 - (Sans FAP) - (2013 - 2018)</b>				
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			75,56
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		576,29
SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		583,64
SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1326,66
SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1334,00
SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		944,12
SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		951,47
SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		2687,63
SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		2694,98
SSXAU471	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2408,34
SSXAU470	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2408,34
SSXAU472	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2792,08
SSXAU473	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2614,05
SSXAU474	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2829,37
SSXAU542	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1673,82
SSXAU541	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1673,82
SSXAU543	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2057,56
SSXAU540	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1879,54

SSXAU539	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2094,85
SSXAU547	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1865,12
SSXAU546	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1865,12
SSXAU548	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2248,86
SSXAU545	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2070,83
SSXAU544	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2286,15
SSXAU476	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2599,64
SSXAU475	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2599,64
SSXAU477	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2983,38
SSXAU478	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2805,35
SSXAU479	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	3020,66
<b>S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V.2 - (Avec FAP) - (2019 +)</b>				
SSXVW511	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage avec ligne Milltek	76.2 mm		633,37
SSXVW510	Descente de Turbo avec remplacement FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		645,89
SSXVW512	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1364,34
SSXVW513	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1376,87
SSXVW515	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1005,80
SSXVW514	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Origine	76.2 mm		1018,33
SSXAU471	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2408,34
SSXAU470	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2408,34
SSXAU472	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2792,08
SSXAU473	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2614,05
SSXAU474	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2829,37
SSXAU787	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2589,66
SSXAU786	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2589,66
SSXAU788	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2973,40

SSXAU789	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	2795,37
SSXAU790	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	3010,68
<b>S3 2.0TFSI Quattro Sportback 310PS 8Y - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXVW635	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1557,07
SSXVW636	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1557,07
SSXVW638	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1166,93
SSXVW637	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1166,93
SSXVW663	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport	94 mm	/	803,41
SSXVW664	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP origine	94 mm	/	803,41
SSXAU918	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad 115 mm GT115	2436,56
SSXAU919	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	2799,23
SSXAU920	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	3071,14
SSXAU921	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3257,47
SSXAU922	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet 115 Carbone	3172,95
SSXAU923	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	80 mm	Quad Ovale Black	2741,49
SSXAU1010	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties ovales chrome	80 mm	Quad Ovale	2381,00
SSXAU1011	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties ovales noir mat	80 mm	Quad Ovale Black	2381,00
SSXAU1012	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 chrome	80 mm	Quad 115 mm GT115	2291,39
SSXAU1013	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 noir mat	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	2654,06
SSXAU1014	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	2925,97
SSXAU1015	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3112,30
SSXAU1016	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties Jet115 carbonés	80 mm	Quad 115 mm Jet 115 Carbone	3027,78
SSXAU911	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	80 mm	Quad 100 mm GT100	2625,92
SSXAU912	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	80 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2988,60
SSXAU913	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	80 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3260,50
SSXAU914	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3446,84

SSXAU915	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet 115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet 115 Carbone	3362,31
SSXAU917	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	80 mm	Quad Ovale	2715,54
SSXAU916	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	80 mm	Quad Ovale Black	2930,85
<b>S3 2.0TFSI Quattro Saloon/Sedan 310PS 8Y - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXVW635	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1557,07
SSXVW636	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1557,07
SSXVW638	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne Milltek	94 mm	/	1166,93
SSXVW637	Descente de Turbo 94 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race et Bypass FAP - Montage obligatoire avec ligne origine	94 mm	/	1166,93
SSXVW663	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP Milltek Sport	94 mm	/	803,41
SSXVW664	Descente de turbo - Suppression catalyseur - Suppression FAP - Montage sur ligne après FAP origine	94 mm	/	803,41
SSXAU932	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115	80 mm	Quad 115 mm GT115	2696,39
SSXAU933	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115 Cerakote Black	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	3059,06
SSXAU934	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115 Titane	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	3330,97
SSXAU935	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3517,30
SSXAU936	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet 115 Carbone	3432,78
SSXAU938	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	80 mm	Quad Ovale	2786,00
SSXAU937	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	80 mm	Quad Ovale Black	3001,32
SSXAU1017	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties ovales chrome	80 mm	Quad Ovale	2640,83
SSXAU1018	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties ovales noir mat	80 mm	Quad Ovale Black	2856,15
SSXAU1019	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 chrome	80 mm	Quad 115 mm GT115	2551,21
SSXAU1020	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 noir mat	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	2913,89
SSXAU1021	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT	3185,80
SSXAU1022	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties GT115 Titanium Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3372,13
SSXAU1023	Ligne après FAP - Sans silencieux central - Silencieux arrière Race - Avec valves sur silencieux arrière - Sorties Jet115 carbonés	80 mm	Quad 115 mm Jet 115 Carbone	3287,60
SSXAU925	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	80 mm	Quad 100 mm GT100	2885,75
SSXAU926	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	80 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3248,43



SSXAU927	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	80 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3520,33
SSXAU928	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane Burnt	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	3706,67
SSXAU929	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet 115 Carbone	80 mm	Quad 115 mm Jet 115 Carbone	3622,14
SSXAU931	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	80 mm	Quad Ovales	2975,37
SSXAU930	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	80 mm	Quad Ovales Black	3190,68
<b>S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet - (2003 - 2005)</b>				
SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57.15 mm		664,90
SSXAU038	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1277,84
SSXAU872	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100 Cerakote Black	57.15 mm	100 mm Jet Black	1387,54
SSXAU295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57.15 mm	100 mm GT100	1277,28
SSXAU873	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Cerakote Black	57.15 mm	100 mm GT100 Black	1390,65
SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1449,88
SSXAU874	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100 Cerakote Black	57.15 mm	100 mm Jet Black	1559,58
SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57.15 mm	100 mm GT100	1449,32
SSXAU875	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Cerakote Black	57.15 mm	100 mm GT100 Black	1562,69
<b>S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet - (2004 - 2009)</b>				
SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57.15 mm		664,90
SSXAU048	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	1355,84
SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	1527,88
<b>S4 3.0 Supercharged V6 B8 - (2009 - 2012)</b>				
SSXAU268	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2449,54
SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2719,19
SSXAU240	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Ovales Black	2392,84
SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2738,55
SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	3008,20
SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	60 mm	Ovales Black	2681,85

SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovales	60 mm	Ovales	4446,63
<b>S4 3.0 Supercharged V6 B8.5 - (2012 - 2016)</b>				
SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2827,81
SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	3047,03
SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2538,80
SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2758,02
SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3852,91
SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3852,91
SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	4236,64
<b>S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport) - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		818,36
SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2919,51
SSXAU725	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI Euro 6 - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		4107,16
SSXAU659	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3231,70
SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3447,01
SSXAU655	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	3032,66
SSXAU658	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	3237,01
SSXAU657	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	3590,65
SSXAU654	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burnt	3814,11
SSXAU650	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3025,99
SSXAU651	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3025,99
SSXAU652	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3409,73
SSXAU653	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3805,86
SSXAU724	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	3344,68
SSXAU648	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3443,99

SSXAU649	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3659,30
SSXAU644	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	3244,95
SSXAU645	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	3449,30
SSXAU646	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TiT	3802,93
SSXAU647	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TiT Burnt	4026,40
SSXAU640	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3238,27
SSXAU641	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3238,27
SSXAU642	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3622,01
SSXAU643	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	4018,14
SSXAU723	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	3556,96
<b>S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport / Sans renforts chassis) - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		818,36
SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2919,51
SSXAU725	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI Euro 6 - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		4107,16
SSXAU704	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3231,70
SSXAU705	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3447,01
SSXAU700	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3025,99
SSXAU701	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3025,99
SSXAU702	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3409,73
SSXAU703	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3805,86
SSXAU722	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	3344,68
SSXAU698	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3443,99
SSXAU699	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3659,30
SSXAU694	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3238,27
SSXAU695	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3238,27

SSXAU696	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3622,01
SSXAU697	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	4018,14
SSXAU721	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	3556,96
<b>S4 3.0 Bi-TDI B9 - Saloon/Avant (Diesel) - (2019 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>S5 4.2 Quattro (Manuel) - (2007 - 2011)</b>				
SSXAU223	Descentes inférieures (après catalyseurs) - Boite Manu uniquement	60 mm		420,41
SSXAU190	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1284,60
SSXAU134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1489,30
<b>S5 Sportback 3.0 TFSI B8 Quattro - (2010 - 2011)</b>				
SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2719,19
SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2738,55
SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	3008,20
SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovales Black	2681,85
SSXAU402	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovales	60 mm	Ovales	4453,38
<b>S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8 Quattro S-Tronic - (2009 - 2011)</b>				
SSXAU357	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovales	60 mm	150x95 mm Ovales	2281,87
SSXAU264	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovales Black	2399,09
SSXAU265	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2455,79
SSXAU559	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2725,43
SSXAU356	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	60 mm	150x95 mm Ovales	2570,88
SSXAU266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovales Black	2688,10
SSXAU256	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2744,80
SSXAU558	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	3014,44
SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovales	60 mm	Ovales	4446,63
<b>S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5 - (2011 +)</b>				

SSXAU409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2545,05
SSXAU411	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2764,27
SSXAU410	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2834,06
SSXAU412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3053,28
SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3852,91
SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3852,91
SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	4236,64
<b>S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5 - (2012 +)</b>				
SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2827,81
SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	3047,03
SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2538,80
SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2758,02
SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3852,91
SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3852,91
SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	4236,64
<b>S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport / Sans renforts châssis) - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		818,36
SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2919,51
SSXAU714	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3230,36
SSXAU715	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3445,67
SSXAU711	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3024,64
SSXAU712	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3408,38
SSXAU713	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3804,51
SSXAU710	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3343,33
SSXAU716	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3659,30

SSXAU706	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3238,27
SSXAU707	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3238,27
SSXAU708	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3622,01
SSXAU709	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	4018,14
<b>S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport) - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		818,36
SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2919,51
SSXAU689	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3230,36
SSXAU690	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3445,67
SSXAU685	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3024,64
SSXAU686	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3024,64
SSXAU687	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3408,38
SSXAU688	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3804,51
SSXAU684	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3343,33
SSXAU691	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales	60 mm	Quad Ovales	3443,99
SSXAU692	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Quad Ovales Black	3659,30
SSXAU679	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3238,27
SSXAU680	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3238,27
SSXAU681	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3622,01
SSXAU682	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	4018,14
SSXAU683	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3556,96
<b>S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		818,36
SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2919,51

SSXAU659	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	3231,70
SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	3447,01
SSXAU650	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3025,99
SSXAU651	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3025,99
SSXAU652	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3409,73
SSXAU653	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3805,86
SSXAU724	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3344,68
SSXAU655	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 90 mm GT90	3032,66
SSXAU658	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 90 mm GT90 Black	3237,01
SSXAU657	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3590,65
SSXAU654	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Burnt	60 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	3814,11
SSXAU648	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	3443,99
SSXAU649	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	3659,30
SSXAU640	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3238,27
SSXAU641	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3238,27
SSXAU642	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3622,01
SSXAU643	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	4018,14
SSXAU723	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3556,96
SSXAU644	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 90 mm GT90	3244,95
SSXAU645	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 90 mm GT90 Black	3449,30
SSXAU646	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 90 mm GT90 TiT	3802,93
SSXAU647	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Burnt	60 mm	Quad 90 mm GT90 TiT Burnt	4026,40
<b>S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Avec Option diff Sport / Sans renforts chassis) - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		818,36
SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2919,51

SSXAU704	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	3231,70
SSXAU705	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	3447,01
SSXAU700	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3025,99
SSXAU701	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3025,99
SSXAU702	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3409,73
SSXAU703	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3805,86
SSXAU722	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3344,68
SSXAU698	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	3443,99
SSXAU699	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	3659,30
SSXAU694	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3238,27
SSXAU695	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3238,27
SSXAU696	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	3622,01
SSXAU697	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	4018,14
SSXAU721	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	3556,96
<b>S5 3.0 Bi-TDI B9 - Saloon/Avant (Diesel) - (2019 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>S6 5.2 V10 C6 FSI Quattro - (2006 - 2012)</b>				
SSXAU622	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Road + - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1843,45
SSXAU621	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	2100,72
<b>S6 4.0 TFSI C7 Quattro - (2012 - 2018)</b>				
SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			75,56
SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Supprimant catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		2068,16
SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Supprimant catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		2087,08
SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Supprimant catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		4658,52
SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Supprimant catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		4377,20



SSXAU331	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux Arrière - Sans valves - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2597,74
SSXAU737	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux Arrière - Sans valves - Sorties Quad GT100 Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2597,74
SSXAU443	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3437,65
SSXAU448	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3437,65
SSXAU445	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3821,39
SSXAU444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3694,33
SSXAU447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3694,33
SSXAU446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	4078,07
SSXAU332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2854,42
SSXAU560	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2854,42
SSXAU561	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3238,16
<b>S6 3.0 TCI C8 - Saloon/Avant (Diesel) - (2019 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic - (2012 - 2018)</b>				
SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	690,15
SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			75,56
SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		2068,16
SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		2087,08
SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		4658,52
SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		4377,20
SSXAU331	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux Arrière - Sans valves - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2597,74
SSXAU737	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux Arrière - Sans valves - Sorties Quad GT100 Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2597,74
SSXAU443	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3437,65
SSXAU448	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3437,65
SSXAU445	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3821,39
SSXAU444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3694,33

SSXAU447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3694,33
SSXAU446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	4078,07
SSXAU332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2854,42
SSXAU560	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2854,42
SSXAU561	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3238,16
<b>S7 3.0 TCI C8 - Saloon/Avant (Diesel) - (2019 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>S8 D4 4.0 TFSI Quattro Tiptronic - (2013 - 2018)</b>				
SSXAU953	Descentes de Turbo 70 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 200 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Milltek	70 mm		5324,56
SSXAU954	Descentes de Turbo 70 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs - Montage ligne Milltek	70 mm		2159,44
SSXAU468	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	4124,85
SSXAU469	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	4124,85
SSXAU467	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	4508,59
SSXAU465	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	4438,98
SSXAU464	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	4438,98
SSXAU466	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TiT	4822,71
<b>S8 D5 4.0 TFSI V8 Saloon / Sedan - (Avec FAP) - (2020 +)</b>				
SSXAU871	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Suppriment catalyseurs primaires et FAP - Montage ligne Origine	80 mm		3351,85
SSXAU870	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Suppriment catalyseurs primaires et FAP - Montage ligne Milltek	80 mm		3369,01
SSXAU869	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 200 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Origine	80 mm		5561,60
SSXAU868	Descentes de Turbo 80 mm avec protection thermique - Avec catalyseurs HiFlow 200 CPSI et remplacement FAP - Montage ligne Milltek	80 mm		5578,77
SSXAU948	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaires - Sorties Quad GT115 - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115	5542,93
SSXAU949	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaires - Sorties Quad GT115 Cerakote Black - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	5905,61
SSXAU950	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaires - Sorties Quad GT115 Titane - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115 TIT	6177,51
SSXAU951	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaires - Sorties Quad GT115 Titane Burnt - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	6363,85
SSXAU952	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaires - Sorties Quad Jet 115 Carbone - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	6279,32

SSXAU943	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaires - Homologué CE - Sorties Quad GT115 - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115	5753,53
SSXAU944	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaires - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Cerakote Black - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115 Black	6116,21
SSXAU945	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaires - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115 TIT	6388,11
SSXAU946	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaires - Homologué CE - Sorties Quad GT115 Titane Burnt - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm GT115 TiT Burnt	6574,45
SSXAU947	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaires - Homologué CE - Sorties Quad Jet 115 Carbone - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	80 mm	Quad 115 mm Jet-115 Carbone	6489,92
<b>SQ5 3.0 TFSI Supercharged - (2013 - 2016)</b>				
SSXAU506	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	60.30 mm	Quad 100 mm GT100	3076,04
SSXAU505	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3076,04
SSXAU507	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3459,78
SSXAU670	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 TiT Burnt	3855,91
SSXAU671	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60.30 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	3394,73
<b>SQ5 3.0 V6 Bi-TDI (Diesel) - (2014 - 2016)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
<b>SQ5 3.0 TFSI V6 Turbo - (2017 +)</b>				
SSXAU677	Active Valve Control	/	/	700,14
SSXAU762	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	/	/	835,08
SSXAU761	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	/	/	2919,51
<b>SQ7 4.0 V8 TDI - (2016 +)</b>				
SSXAU668	Active Sound Control - V2 avec 10 sons sélectionnables	/	/	1067,90
SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	2066,97
<b>SQ7 4.0 V8 TT (Avec FAP) - (2021 +)</b>				
SSXAU901	Descentes de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Avec protections thermiques	76.20 mm		5148,29
SSXAU902	Descentes de Turbo avec remplacement catalyseur - Avec protections thermiques	76.20 mm		3204,88
SSXAU1027	Ligne après axe - Avec valve centrale active - Sans silencieux central - Silencieux arrière à valve - Sorties origines - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	76.20 mm	Origine	5468,41
SSXAU1025	Ligne après FAP - Avec valve centrale active - Sans silencieux central - Silencieux arrière à valve - Sorties origines - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	76.20 mm	Origine	6530,03
SSXAU1026	Ligne après FAP - Avec valve centrale active - Avec silencieux centraux - Silencieux arrière à valve - Sorties origines - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	76.20 mm	Origine	6598,64

<b>SQ8 4.0 V8 Bi-Turbo - Avec FAP (2020 +)</b>				
SSXAU901	Descentes de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Avec protections thermiques	76.20 mm		5148,29
SSXAU902	Descentes de Turbo avec remplacement catalyseur - Avec protections thermiques	76.20 mm		3204,88
SSXAU1027	Ligne après axe - Avec valve centrale active - Sans silencieux central - Silencieux arrière à valve - Sorties origines - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	76.20 mm	Origine	5468,41
SSXAU1025	Ligne après FAP - Avec valve centrale active - Sans silencieux central - Silencieux arrière à valve - Sorties origines - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	76.20 mm	Origine	6530,03
SSXAU1026	Ligne après FAP - Avec valve centrale active - Avec silencieux centraux - Silencieux arrière à valve - Sorties origines - Ne nécessite pas de couper la ligne de série	76.20 mm	Origine	6598,64
<b>Q7 3.0 TDI Quattro - (2015 - 2016)</b>				
SSXAU765	Active Sound Control - Kit simple générateur	/	/	2291,60
SSXAU766	Active Sound Control - Kit Double générateurs (+ bruyant)	/	/	3456,79
<b>Q7 3.0TDI (218 &amp; 272PS) 4M - (2016 +)</b>				
SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	2066,97
SSXAU876	Active Sound Control - Générateur Simple - Kit Montage échappement Origine	/	/	2284,29
SSXAU678	Adaptateur pour montage sorties origine SQ7 sur silencieux origine Q7	/	/	561,54
<b>Q8 55 TDI Quattro - (2019 +)</b>				
SSXAU877	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1996,89
SSXAU876	Active Sound Control - Générateur Simple - Kit Montage échappement Origine	/	/	2284,29
<b>TT 150 / 180 2WD Coupe &amp; Roadster - (1998 - 2006)</b>				
SSXAU148	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Jet 100	63.50 mm	Jet 100	624,83
<b>TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster - (1998 - 2006)</b>				
SSXAU432	Grosse descente de Turbo avec remplacement de catalyseur pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		544,84
SSXAU431	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		1075,07
SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		404,74
SSXAU237	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	907,04
SSXAU238	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	939,44
SSXAU429	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1118,34
SSXAU430	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1118,34

SSXAU428	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1310,21
SSXAU426	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1191,97
SSXAU425	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1191,97
SSXAU427	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TiT	1383,83
<b>TT 3.2 Quattro Coupe et Roadster - (2003 - 2006)</b>				
SSXAU1044	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Titanium	70 mm	Dual GT115 Titanium	1433,02
SSXAU1045	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Titanium Burnt	70 mm	Dual GT115 Titanium Burnt	1512,15
SSXAU1041	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet115 Carbones	70 mm	Dual Jet115 Carbones	1347,22
SSXAU1043	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Cerakote Black	70 mm	Dual GT115 Cerakote Black	1283,03
SSXAU1042	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Chrome	70 mm	Dual GT115 Chrome	1101,69
SSXAU1038	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Titanium	70 mm	Dual GT115 Titanium	1613,02
SSXAU1039	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Titanium Burnt	70 mm	Dual GT115 Titanium Burnt	1692,15
SSXAU1040	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet115 Carbones	70 mm	Dual Jet115 Carbones	1527,22
SSXAU1037	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Cerakote Black	70 mm	Dual GT115 Cerakote Black	1463,03
SSXAU1036	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT115 Chrome	70 mm	Dual GT115 Chrome	1281,69
<b>TT Mk2 2.0 TFSi 2WD - (2006 - 2011)</b>				
SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		615,76
SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1306,93
SSXAU145	Ligne après catalyseur origine - Valance Origine - Twin Jet 90	70 mm	Twin 90 mm Jet	777,32
SSXAU235	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	839,71
SSXAU143	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Homologué CE - Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	830,66
<b>TT Mk2 3.2 Quattro - (2006 - 2010)</b>				
SSXAU258	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	926,20
SSXAU257	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	935,24
SSXAU236	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100 mm	70 mm	Dual 100 mm GT100	1093,32
SSXAU146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1084,27

<b>TT Mk2 TTS Quattro - (2008 - 2014)</b>				
SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		590,65
SSXAU747	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	76.2 mm		615,76
SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		1281,82
SSXAU204	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1352,39
SSXAU292	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1068,61
SSXAU293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1226,69
SSXAU311	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow- Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	2579,08
<b>TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro - (2009 - 2014)</b>				
SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm	/	316,58
SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec Valves Active - Sorties origines	76.2 mm	Origine	1650,66
SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1358,94
SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1615,70
SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	3159,85
SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2194,29
<b>TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro - (2009 - 2014)</b>				
SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm	/	316,58
SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec Valves Active - Sorties origines	76.2 mm	Origine	1650,66
SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1358,94
SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1615,70
SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	3159,85
SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2194,29
<b>TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro - Sans FAP - (2015 - 2018)</b>				
SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			429,03
SSXAU584	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		566,85
SSXAU581	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		564,76

SSXAU585	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76.2 mm		2678,20
SSXAU582	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76.2 mm		2676,10
SSXAU586	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	76.2 mm		1317,22
SSXAU583	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1315,13
SSXAU605	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		934,68
SSXAU604	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		932,59
SSXAU575	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2338,19
SSXAU576	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2553,50
SSXAU577	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2529,48
SSXAU578	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2744,80
<b>TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro - Avec FAP - (2019 +)</b>				
SSXAU575	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2338,19
SSXAU576	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2553,50
SSXAU577	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2529,48
SSXAU578	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2744,80
<b>TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro - Sans FAP - (2016 +)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU727	Descente de turbo remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		974,82
SSXAU726	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1691,05
SSXAU771	Descente de turbo avec catalyseur Sport HJS Euro 6 - Homologuée CE - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		3778,60
SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek et origine - Non nécessaire si ligne complète	76.20 mm		284,82
SSXAU732	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76.20 mm	Ovale	2555,96
SSXAU731	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76.20 mm	Ovale Black	2671,24
SSXAU793	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane	76.20 mm	Ovale TiT	2828,65
SSXAU794	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Titane Burnt	76.20 mm	Ovale TiT Burnt	2897,11
SSXAU729	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76.20 mm	Ovale	2859,34

SSXAU730	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales Black	2974,62
SSXAU791	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales TiT	3132,03
SSXAU792	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales TiT Burnt	3200,49
SSXAU963	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	80 mm	Ovales	2746,36
SSXAU962	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales Black	2861,65
SSXAU961	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	80 mm	Ovales	3047,82
SSXAU960	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales Black	3163,11
<b>TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro - Avec FAP - (2019 +)</b>				
SSXAU746	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	827,25
SSXAU817	Descente de turbo remplacement de FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1048,51
SSXAU897	Descente de turbo remplacement de catalyseur V2 - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1472,80
SSXAU818	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI et Bypass FAP - Montage ligne Milltek et origine	76.20 mm		1907,63
SSXAU732	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales	2555,96
SSXAU731	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales Black	2671,24
SSXAU793	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales TiT	2828,65
SSXAU794	Ligne après FAP - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales TiT Burnt	2897,11
SSXAU729	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales	2859,34
SSXAU730	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales Black	2974,62
SSXAU791	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane	76.20 mm	Ovales TiT	3132,03
SSXAU792	Ligne après FAP - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Titane Burnt	76.20 mm	Ovales TiT Burnt	3200,49
SSXAU963	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	80 mm	Ovales	2746,36
SSXAU962	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales Black	2861,65
SSXAU961	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	80 mm	Ovales	3047,82
SSXAU960	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	80 mm	Ovales Black	3163,11
SSXAU1032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane	80 mm	Ovales Titanium	3320,52
SSXAU1033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Titane Burnt	80 mm	Ovales Titanium Burnt	3388,98